

2.校企共建成效显著，聚力效应凸显

“学科引领产业、产业驱动学科”，创造性地创建了“四层十二共”校企共建学科协同育人机制，推动学校和企业“合作发展、师资队伍、资源条件、科学研究”四个层面的深度融合，激活了校企协同、合作育人的活力和动力，积累了可推广的产教深度融合典型示范经验，实现了校企合作聚力效应，形成了共建学科协同育人共同体，提供了可推广的工程类硕士培养校企合作长效机制。与东风汽车公司等 30 余家汽车企业签署“校企共建协议”，共享产业教授、专家 100 多名，在车辆工程等 20 个领域共同制定培养方案，共建湖北省重点实验室等 50 余个重要研发平台，共建国家现代产业学院、国家工程实践教育中心等 35 个工程实践平台、每年共同承担科研项目 300 余项，共同申报各类教科研成果 90 余项，形成协同育人共同体，使产教融合协同育人落地做实。《湖北教育简报第 24 期》专题刊发了《湖北汽车工业学院围绕汽车产业转型创新学科建设》，时任省委副书记张昌尔同志高度肯定并批示：“校企共建学科的做法值得大力提倡，应作为省属高校科研工作的主攻方向。”

目 录

2.1 校企共建学科	35 -
2.1.1 与东风汽车公司等 30 余家汽车企业签署“校企共建协议”	35 -
1. 与东风特种商用车有限公司共建机械工程学科协议书（2011 年）	35 -
2. 与东风汽车工艺所共建材料科学与工程学科协议书（2011 年）	37 -
3. 与东浦信息技术有限公司共建计算机与技术学科协议书（2011 年） ...	39 -
4. 与东风汽车零部件（集团）有限公司产学研战略合作框架协议（2017 年）-	41 -
5. 与东风汽车公司技术中心战略合作框架协议（2019 年）	43 -
6. 与智新科技股份有限公司战略合作框架协议（2019 年）	45 -
7. 与迅捷安消防及救援科技（深圳）有限公司校企共建学科协议（2020 年）-	47 -
2.1.2 与企业共建湖北省优势特色学科群（3 个）	49 -
1. “十三五”湖北省优势特色学科群（汽车产业）	49 -
2. “十四五”湖北省优势特色学科群（智能与新能源汽车、汽车材料与轻量化制造）..	50 -
2.2 共享人才队伍	51 -
2.2.1 访问研究员制度	51 -
2.2.2 企业导师（150 余名）	55 -
2.2.3 访问工程师制度	58 -
2.2.4 教师深入企业（200 余名）	59 -
2.2.5 科技创新团队	62 -
1. “双百行动”（百强企业、百优产品）专家服务团（29 个）	62 -
2. 中国工程科技十堰产业技术研究院企业研究室（8 个）	63 -
3. 汽车技能技术湖北省协同创新中心 PI 团队（4 个）	64 -
4. 湖北省科技创新团队（13 个）	77
5. 产学研基地创新团队（7 个）	79
2.2.6 院士专家工作站（8 个）	80
1. 东风设备制造有限公司院士专家工作站，杨叔子、钟毓宁	80
2. 东风精密铸造有限公司院士专家工作站，曾大新	80
3. 东风专用设备科技有限公司院士专家工作站，罗永革	80
4. 房县诚信汽配有限责任公司院士专家工作站，钟毓宁	80
5. 十堰市驰田汽车有限公司院士专家工作站，钟毓宁	80
6. 湖北国瑞智能装备股份有限公司院士专家工作站，罗敏	80
7. 湖北秀山智能科技股份有限公司院士专家工作站，罗敏	80
8. 东风汽车动力零部件有限公司院士专家工作站，简炜	80
2.3 共建产教融合平台	85
2.3.1 国家现代汽车产业学院（2021 年，国家首批）	89
2.3.2 汽车产业国家级实验实训教学中心	90
2.3.3 国家级工程实践教育中心（2 个）	92
1. 与东风精密铸造有限公司共建	92
2. 与东风汽车公司共建	92
2.3.4 东风汽车工程师学院（与东风汽车公司共建共享共管）	94
2.3.5 省部共建协同创新中心（1 个，与长飞光纤光缆有限公司共建）	95
2.3.6 湖北省工程研究中心（2 个）	97
1. 与东风零部件有限公司共建汽车轻量化材料及连接技术湖北省工程研究中心	97

2. 与东风汽车动力有限公司共建汽车智能网联与电子控制湖北省工程研究中心	97
2.3.7 湖北省中国工程科技产业技术研究院（与湖北中程科技产业技术研究院有限公司共建） .	99
2.3.8 湖北省重点实验室（2个）	102
1. 与东风商用车有限公司共建“汽车动力传动与电子控制湖北省重点实验室”	102
2. 与湖北亿纬动力有限公司共建“储能与动力电池湖北省重点实验室”	102
2.3.9 湖北省工程技术研究中心（7个，与东风悦享科技有限公司等企业共建） . .	108
2.3.10 湖北省协同创新中心（3个）	109
1. 汽车节能技术湖北省协同创新中心	109
2. 汽车零部件技术湖北省协同创新中心	109
3. 光电子技术湖北省协同创新中心	109
2.3.11 湖北省企校联合创新中心（14个，与东风汽车动力有限公司等企业共建）	119
2.3.12 湖北省研究生工作站（13个，与东风汽车公司技术中心等企业共建）	123
2.3.13 校企共建研发中心（6个，与湖北天运汽车电器系统有限公司等企业共建）	126
2.4 共担共享科研成果	128
2.4.1 国家科技进步二等奖1项	128
2.4.2 省级科技进步奖（一等奖3项、二等奖6项、三等奖14项）	129
2.4.3 湖北省教学成果奖10项（一等奖5项）	132
2.4.4 行业协会奖项	135
1. 中国机械工业科技进步奖（三等奖2项）	135
2. 中国汽车工业科学技术奖（三等奖2项）	135
3. 中国智能交通协会科技进步一等奖	135
4. 中国创造学会创造成果奖一等奖	135
5. 中国物流与采购联合会科技进步奖（一等奖1项，二等奖1项，三等奖10项）	135
6. 中国产学研合作创新科技进步奖（优秀奖10项）	135
2.5 深入推进产教融合	138
2.5.1 服务“汉襄十随”、服务十堰、服务东风	138
1. 湖北汽车工业学院融入“汉襄十随”汽车产业集群实施方案	138
2. 湖北汽车工业学院服务十堰经济社会发展行动方案	138
3. 湖北汽车工业学院服务东风汽车公司工作方案	138
2.5.2 学校与东风精铸公司第六届高层论坛暨新一轮战略合作签约仪式举行（2014年）	144
2.5.3 HUAT&MTP 校企合作高层次论坛（2015年）	145
2.5.4 科技企业走进高校 我校获批两位“湖北产业教授”（2015年）	146
2.5.5 17家校外实习基地单位前来我校研讨校企合作教育（2017年）	147
2.5.6 汽车工程学院拜访武汉蓝恩汽车技术有限公司 共话车辆学科发展（2019年）	148
2.5.7 学校与东风专用设备科技有限公司召开院士专家工作站建设交流会（2020年）	149
2.5.8 推进开放办学战略 深化校企战略合作（2022年）	150
2.5.9 东风汽车公司技术中心与学校校企共建创新工作站在我校揭牌成立（2022年） .	151
2.5.10 学校与比亚迪（襄阳）共商校企合作 联合培养高层次应用型人才（2022年） .	152
2.5.11 学校与清研新能源汽车工程中心有限公司达成产学研战略合作（2022年） . . .	153

2.1 校企共建学科

2.1.1 与东风汽车公司等 30 余家汽车企业签署“校企共建协议”

1.与东风特种商用车有限公司共建机械工程学科协议书（2011 年）

“十二五”校企共建机械工程学科协议书

机械工程学科在湖北汽车工业学院“汽车产业链”学科专业布局中具有重要的地位和作用。该学科是省级/校级重点学科，长期坚持依托大工程背景，大力培养应用型高级人才，积极开展校企合作、产学研结合的科学研究和社会服务，形成了植根汽车产业，践行教育与生产实践相结合，执着为汽车产业培养应用型高级人才的鲜明特色。

为进一步彰显学科特色，凝炼学科方向，汇聚学科队伍，构筑学科平台，提高教育教学质量，提升学科的核心竞争力，探索培养富有创新精神的高层次应用型人才新模式，实现校企资源共享、优势互补的目的，现经湖北汽车工业学院（甲方）和东风特种商用车有限公司（乙方）协商，本着“互惠互利、资源共享、优势互补、校企共赢”的原则，就校企共建机械工程学科达成如下合作共识：

一、人才培养

1、甲乙双方共同为甲方构建专兼结合的学科团队。根据需要，甲方聘请经乙方同意推荐的有关专家作为甲方的兼职教师，乙方派人参与甲方相关学科的建设规划研讨、人才培养方案制订、教育教学改革研讨等工作。

2、乙方配合甲方实施“教师深入企业行动计划”。乙方接受甲方教师在企业内进行生产实践锻炼、技术工作培训、合作科技攻关、战略规划研讨等工作，具体工作计划另行商定。

3、乙方在不影响正常生产的情况下，为甲方提供实践教学岗位，

1、乙方提供部分可用于教学、科研的设备，为甲方的教学与科研工作服务，提高企业设备的利用率。

2、甲方的图书信息情报和高端设备为乙方的生产与研发提供相关的信息查阅、检测与分析等服务，为企业发展提供必要的智力支撑。

五、关于技术资料交流的保密要求

- 1、甲方借阅乙方的技术资料，按乙方规定办理借阅手续。
- 2、甲方使用乙方保密级的技术资料，按乙方保密规定执行。
- 3、对于可交流的技术资料，双方应按规定办理交流手续。

六、其他事项

1、本协议自签字之日起生效，有效期五年。协议期满后，经双方协商后续签。

2、协议中未尽事宜，由双方协商解决。

以上协议一式两份，甲、乙方各执一份。

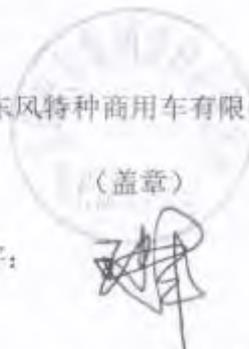
甲方：湖北汽车工业学院



签字：胡仲宇

签订日期：2011年1月14日

乙方：东风特种商用车有限公司



签字：王峰

签订日期：2011年1月14日

2.与东风汽车工艺所共建材料科学与工程学科协议书（2011年）

湖北汽车工业学院—东风汽车工艺研究所 “十二五”校企共建材料科学与工程学科协议书

材料科学与工程学科在湖北汽车工业学院“汽车产业链”学科专业布局中具有重要的地位和作用。该学科是省级重点学科，长期坚持依托大工程背景，大力培养应用型高级人才，积极开展校企合作、产学研结合的科学研究和社会服务，形成了植根汽车产业，践行教育与生产实践相结合，执着为汽车产业培养应用型高级人才的鲜明特色。

为进一步彰显学科特色，凝炼学科方向，汇聚学科队伍，构筑学科平台，提高教育教学质量，提升学科的核心竞争力，探索培养富有创新精神的高层次应用型人才新模式，实现校企资源共享、优势互补的目的，现经湖北汽车工业学院（甲方）和东风汽车工艺研究所（乙方）协商，本着“互惠互利、优势互补、资源共享、校企共赢”的原则，就校企共建材料科学与工程学科达成如下合作共识：

一、人才培养

1、甲乙双方共同为甲方构建专兼结合的学科团队。根据需要，甲方聘请经乙方同意推荐的有关专家作为甲方的兼职教师，乙方派人参与甲方相关学科的建设规划研讨、研究方向凝练、教育教学改革研讨、人才培养方案制订等工作。

2、乙方配合甲方实施“教师深入企业行动计划”。乙方接受甲方教师在企业内进行生产实践锻炼、技术工作培训、合作科技攻关、战略规划研讨等工作，具体工作计划另行商定。

3、乙方在条件许可的情况下，每年接纳一定数量的甲方课题阶段硕士研究

- 1、甲方借阅乙方的技术资料，按乙方规定办理借阅手续。
- 2、甲方使用乙方保密级的技术资料，按乙方保密规定执行。
- 3、对于可交流的技术资料，双方应按规定办理交流手续。

六、其他事项

- 1、本协议自签字之日起生效，有效期五年。协议期满后，经双方协商后续签。
- 2、本协议的合作内容，由甲方在学科建设经费中列出专项费用予以重点支持。
- 3、协议中未尽事宜，由双方协商解决。

以上协议一式两份，甲、乙方各执一份。

甲方：湖北汽车工业学院

(盖章)

签字：胡中宇

签订日期：2011年1月14日

乙方：东风汽车有限公司工艺研究所

(盖章)

签字：

签订日期：2011年1月14日

3.与东浦信息技术有限公司共建计算机与技术学科协议书（2011年）

“十二五”校企共建计算机科学与技术学科协议书

计算机科学与技术学科在湖北汽车工业学院“汽车产业链”学科专业布局中具有重要的地位和作用。该学科是校级重点学科，长期坚持依托大工程背景，大力培养应用型高级人才，积极开展校企合作、产学研结合的科学研究和社会服务，形成了植根汽车产业，践行教育与生产实践相结合，执着为汽车产业培养应用型高级人才的鲜明特色。

为进一步彰显学科特色，凝炼学科方向，汇聚学科队伍，构筑学科平台，提高教育教学质量，提升学科的核心竞争力，探索培养富有创新精神的高层次应用型人才新模式，本着“互惠互利、资源共享、优势互补、校企共赢”的原则，实现校企资源共享、优势互补的目的，现经湖北汽车工业学院（甲方）和东浦信息技术有限公司（乙方）协商，就校企共建计算机科学与技术学科达成如下合作共识：

一、人才培养

1、甲乙双方共同为甲方构建专兼结合的学科团队。根据需要，甲方聘请经乙方同意推荐的有关专家作为甲方的兼职教师，乙方派人参与甲方相关学科的建设规划研讨、人才培养方案制订、教育教学改革研讨等工作。

2、乙方配合甲方实施“教师深入企业行动计划”。乙方接受甲方教师在企业内进行生产实践锻炼、技术工作培训、合作科技攻关、战略规划研讨等工作，具体工作计划另行商定。

3、乙方在不影响正常生产的情况下，为甲方提供实践教学岗位，并委派工程技术人员兼任实践教学指导教师，指导甲方学生完成实践教学任务。

4、乙方在条件许可的情况下，每年接纳一定数量的甲方课题阶段毕业生，在乙方选题做研究试验和毕业论文。接纳学生数量、课题和校外导师人选、学生

六、其他事项

1、本协议自签字之日起生效，有效期五年。协议期满后，经双方协商后续签。

2、协议中未尽事宜，由双方协商解决。

以上协议一式两份，甲、乙方各执一份。

甲方：湖北汽车工业学院



(盖章)

签字:

签订日期: 2014年1月14日

乙方：东浦信息技术有限公司



(盖章)

签字:

签订日期: 2014年1月14日

4.与东风汽车零部件(集团)有限公司产学研战略合作框架协议(2017年)



产学研战略合作框架协议

甲方：湖北汽车工业学院

乙方：东风汽车零部件(集团)有限公司

为落实国家创新驱动发展战略，促进产教融合，本着“优势互补、资源共享、协同创新、互惠双赢”的原则，整合优势资源，提升企业创新能力和技术水平，加速科技成果转化，同时提高教学质量和科研水平，在实践中培养创新人才，促进学校、企业和社会的共同进步，双方一致同意建立全面的产学研合作关系，并达成合作协议。

一、合作方向

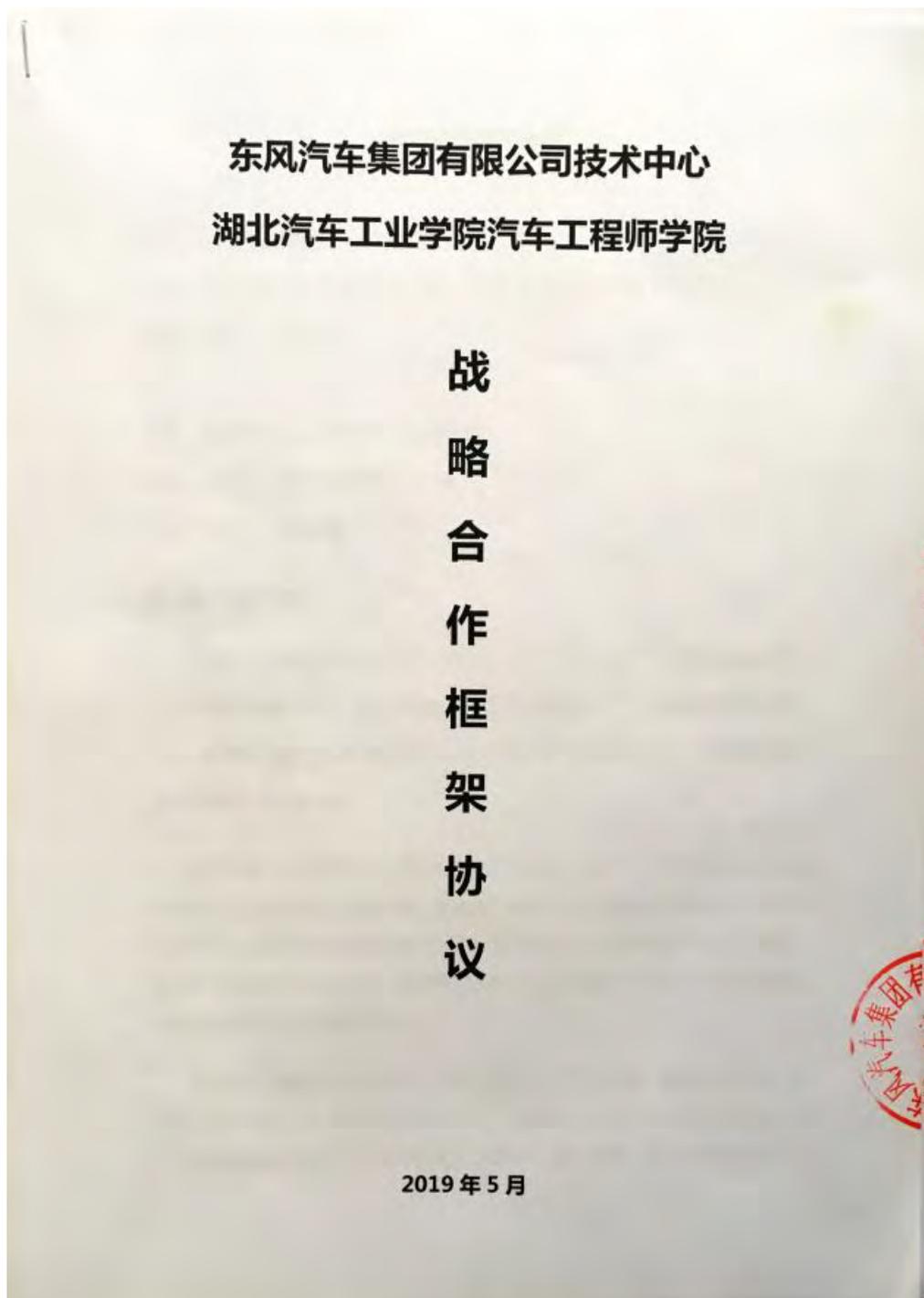
主要合作方向包括但不限于：

1. 课题研究：重点做好过程管控和效果评价，促进成果产业化；
2. 人才培养：利用双方平台和资源，共同培养高端人才；
3. 资源共享：实现校企资源共享无缝对接，建立产学研长效合作战略联盟；
4. 项目申报：充分利用国家、湖北省及十堰市科技政策，双方合作申报科技项目和科技成果。

三、合作内容

1. 协同开展研究。现阶段重点围绕新能源技术应用与品质提升开展相应研究，形成合作成果。在未来继续加强传统

5.与东风汽车公司技术中心战略合作框架协议（2019 年）



战略合作框架协议

甲方：东风汽车集团有限公司技术中心

地址：湖北省武汉市武汉经济技术开发区珠山湖大道 663 号

授权代表人：周剑光

乙方：湖北汽车工业学院汽车工程师学院

地址：湖北十堰车城西路 167 号

授权代表人：周海鹰

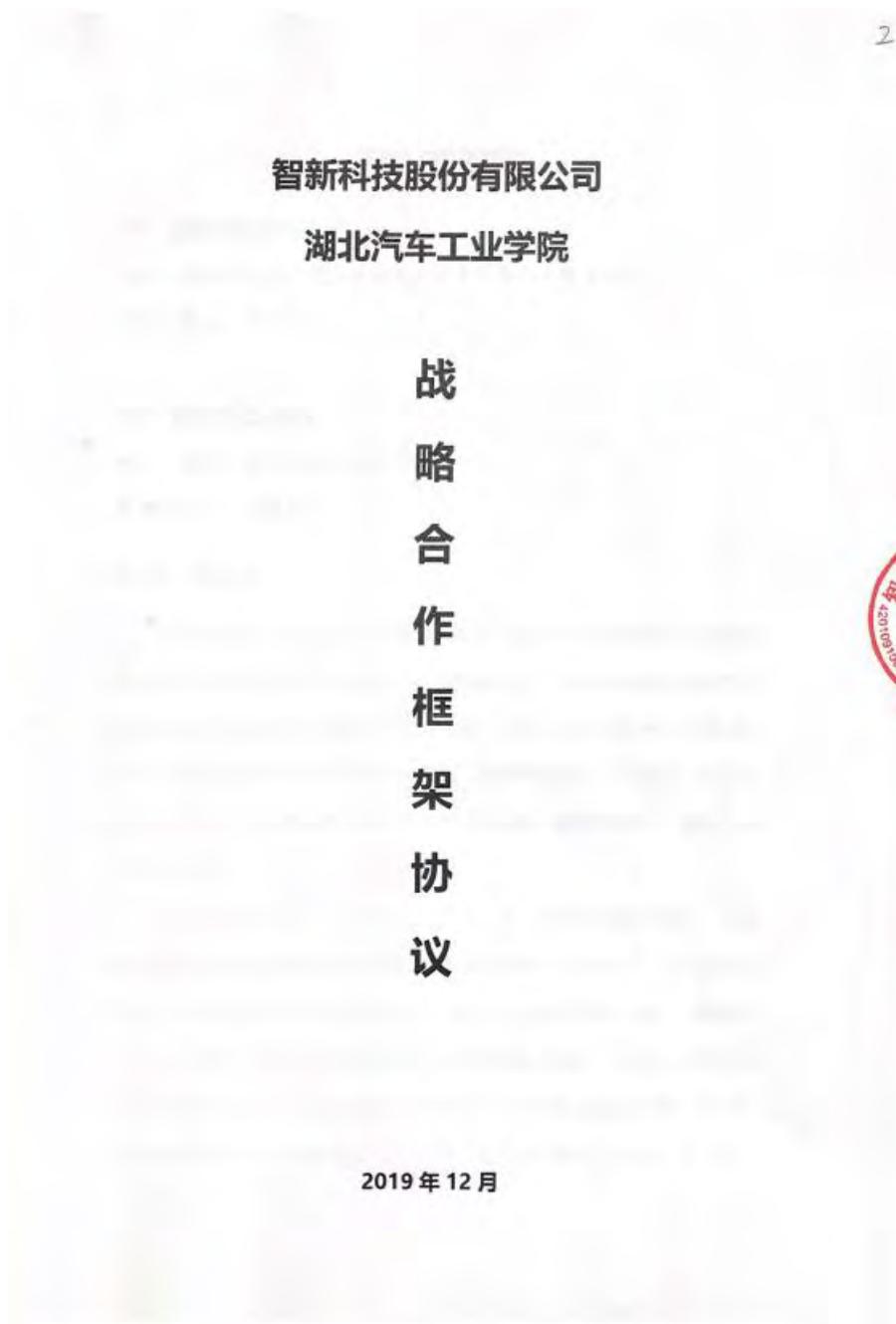
第一条：合作背景

东风汽车集团股份有限公司技术中心（以下简称“甲方”），主要承担东风汽车公司自主品牌乘用车、新能源汽车以及相关总成研发工作，是国家发展改革委员会、财政部、税务总局和海关总署认定的国家级“企业技术中心”，是国家科技部认定的国家一类科研院所。

湖北汽车工业学院汽车工程师学院（以下简称“乙方”），主要研究方向高端汽车电子、主动安全、智能网联、新能源汽车等，近年围绕汽车智能化、信息化以及电动化等前瞻技术领域开展基础和工程应用研究，承担国家和省部级课题；致力于将先进的汽车智能化、信息化以及电动化技术服务于企业，为企业培养新能源智能网联汽车工程技术人才。

甲方和乙方通过互访和合作，建立了信任。为了寻求更广泛和深入合作，在本协议有效期内，双方就无人驾驶移动出行平台开发技术、人才培养与输送及地方、国家级课题和创新体申报等领域(以下简称“合作领域”)进行全方位的合作，

6.与智新科技股份有限公司战略合作框架协议（2019 年）



战略合作框架协议

甲方：智新科技股份有限公司

地址：湖北省武汉市武汉经济技术开发区沌阳大道 339 号

授权代表人：杨守武

乙方：湖北汽车工业学院

地址：湖北十堰车城西路 167 号

授权代表人：钟毓宁

第一条：合作背景

智新科技股份有限公司（以下简称“甲方”）是东风汽车集团有限公司新能源汽车核心零部件研发与产业化的平台，公司已形成了以新能源与智能网联汽车的关键零部件与总成系统为核心的产业化布局。公司先后获得国家 863 成果转化基地、国家新能源汽车专利产业化试点基地、国家汽车质检中心（襄阳）电机/电池检测实验室、湖北省电动汽车工程技术中心等资质，多次获得国家、省市及行业科技进步奖。

湖北汽车工业学院（以下简称“乙方”），是一所具有深厚工程背景、全国唯一以汽车命名的省属普通本科高校。学校着力培养专业基础扎实，工程实践能力强，具有创新精神和创业意识的高级应用型人才。围绕汽车产业链，学校在汽车、机械、材料、电子等方面具有较突出的学科优势与特色，现有湖北省汽车优势特色学科群，拥有 4 个硕士学位授权学科和 4 个硕士专业学位授权点。近年来，学校围绕新能源汽车与智能网联汽车等领域，在汽车轻量化、电动化、智能化、

7.与迅捷安消防及救援科技(深圳)有限公司校企共建学科协议(2020年)

湖北汽车工业学院 迅捷安消防及救援科技 校企共建学科协议 (深圳)有限公司

甲方：湖北汽车工业学院

地址：湖北省十堰市车城西路167号 邮 编：442002

电话：0719-8238417 联系人：王保华

乙方：迅捷安消防及救援科技(深圳)有限公司

地址：深圳市福田区福保街道市花路长富金茂大厦1号楼2408

邮 编：518000 电话：0755-23949853 联系人：李翔

“校企共建学科计划”是湖北汽车工业学院在推进学科建设、深化产学研合作中的一项创举，受到了湖北省委领导的充分肯定。

“校企共建学科计划”可概括为“4层12共”：在研究方向层面，共同探索、共创机制、共同凝练；在科学研究层面，共担责任、共同研究、共享成果；在学术队伍层面，共建团队、共同培养、共享人才；在物资条件层面，共享设备、共用基地、共建平台（重点实验室、工程中心、研发中心等）。

经平等协商，双方就“校企共建学科”达成如下协议：

一、人才培养

1、甲乙双方共同为甲方构建专兼结合的学科团队。根据需要，甲方聘请经乙方同意推荐的有关专家作为甲方的兼职教师，乙方派人参与甲方相关学科的建设规划研讨、人才培养方案制订、教育教学改革研讨等工作。



- 1、甲方借阅乙方的技术资料，按乙方规定办理借阅手续。
- 2、甲方使用乙方保密级的技术资料，按乙方保密规定执行。
- 3、对于可交流的技术资料，双方应按规定办理交流手续。

六、其他

- 1、本协议自签字之日起生效，有效期五年。协议期满后，经双方协商后续签。
- 2、协议中未尽事宜，由双方协商解决。
- 3、本协议正式文本一式四份，协议双方各执两份。

甲方：湖北汽车工业学院

代表签字：

日期：2020.9.28

乙方：迅捷安消防及救援科技
(深圳)有限公司

代表签字：

日期：2020.9.28

迅捷安消防及救援科技
(深圳)有限公司

2.1.2 与企业共建湖北省优势特色学科群（3个）

1. “十三五”湖北省优势特色学科群（汽车产业）

湖北省教育厅文件

鄂学位〔2015〕5号

省教育厅关于确定“十三五”省属高校 优势特色学科群省级立项建设项目名单的通知

有关高等学校：

根据《省教育厅关于开展“十三五”省属高校优势特色学科群申报工作的通知》，我省27所高校共申报了49个学科群建设项目。经专家评审和我厅研究确定，同意湖北大学“材料科学与技术”等39个学科群为省级立项建设项目（名单见附件）。

请有关高校结合专家评审反馈意见，进一步修改完善学科群组建方案及“申报简况表”，协调各有关部门力量，按照学科群建设工程的主要目标和学校定位，创新管理体制机制，统

— 1 —

14	湖北医药学院	现代医护技术	
15	湖北汽车工业学院	汽车产业	
16	武汉音乐学院	乐舞表演与教育	
17	湖北美术学院	视觉艺术与设计	
18	湖北经济学院	现代服务业	
19	湖北科技学院	医药工程	

2. “十四五”湖北省优势特色学科群（智能与新能源汽车、汽车材料与轻量化制造）

湖北省教育厅

鄂教研函〔2021〕5号

省教育厅关于公布“十四五”湖北省 高等学校优势特色学科(群)建设名单的通知

有关高等学校:

根据《湖北省高等学校优势特色学科(群)建设项目管理办法》和《省教育厅关于开展“十四五”高等学校优势特色学科(群)申报工作的通知》要求,经高校申报、专家评审和审核认定,共遴选出“十四五”立项建设的省级优势特色学科(群)134个,培育学科(群)16个,现予公布(见附件),并就有关事项通知如下:

一、学科专业建设是高校发展战略性、基础性工作,是提升高校学科水平、体现办学特色、彰显竞争力的重要举措。各高校要高度重视,采取切实有效措施,扎实推进优势特色学科(群)建设,着力构建“双一流”建设学科、省级优势特色学科(群)、校级重点学科三级学科分层建设体系。

二、优势特色学科(群)建设要主动服务国家战略和湖北“一主引领、两翼驱动、全域协同”的区域发展布局,主动融入经济社会发展主战场。要突出学科方向、人才培养、教师队伍、科研平台、机制创新等工作重点,扬优势,补短板,破难题,深化科

附件 1

“十四五”湖北省高等学校优势特色学科(群) 建设名单

高校名称	学科(群)名称	主干学科	支撑学科	备注
湖北汽车工业学院	智能与新能源汽车	机械工程	控制科学与工程 信息与通信工程 交通运输工程	
	汽车材料与轻量化制造	材料科学与工程	化学工程与技术 物理学 力学	
	武当文化与文旅融合	中国史	工商管理 外国语言文学 设计学	

2.2 共享人才队伍

2.2.1 访问研究员制度

湖北汽车工业学院文件

汽院院发〔2010〕146号

湖北汽车工业学院 访问研究员选派及管理暂行办法

根据湖北汽车工业学院师资队伍建设和学科建设发展的需要，学校选派部分优秀教师作为访问研究员到企业进修或合作研究，以加强学术带头人和骨干教师队伍的建设。为规范此项工作，特制定本管理办法。

一、选派对象及条件

选派对象应为各教学科研单位的专任教师和专职科学研究人员，并具备以下条件：

- 1、思想政治素质好，忠诚于学校，身体健康，且有较强的事业心；
- 2、业务功底扎实，有较强的科研能力；

3、原则上应具有副教授及以上专业技术职务或具有博士学位；

4、年龄一般不超过40周岁，特殊情况年龄限制可适当放宽；

5、优先选派学校的学术带头人、学术骨干。

二、选派程序

1、学校人事处根据师资队伍建设和学科建设发展的需要，结合学校培训经费状况，制订当年访问研究员选派计划，报主管校领导审定后下达到各教学科研单位；

2、各教学科研单位公布计划；

3、申请人根据所在单位计划进行申请；

4、各教学科研单位根据选派条件选拔确定候选人，并报人事处进行资格审查；

5、人事处将资格审查通过的人选报主管校领导审定后执行。

三、接受单位的选择

1、接受单位为东风汽车公司所属单位或十堰地方高新技术企业、创新型企业等。

2、到接受单位从事的工作必须与本人从事专业对口或相近，且符合本学科建设需要。

四、访问研究员管理与考核

1、研修期限：半年或一年。

2、研修内容：参与企业的科学研究、技术开发等工作。

3、访学回校后工作四年及以上并取得较好工作业绩方可申请第二次访问计划。

4、正在进行博、硕士学历学习者不得申报。

5、研修经费

(1)访学期间的基础工资、年功工资、绩效工资按照在岗职工标准正常发放，奖励工资待访学归来后根据人事处对访学成果的考核结果发放；

(2)访学所需培训费、住宿费和交通费(每学期一个来回)等由学校承担，从学校师资培养经费中列支；

6、访学期间应遵守接受单位的相关管理制度；

7、访学归来后，须在学校服务至少四年；

8、考核

(1)访问研究员应在规定的期限内完成研修成果，访学结束后应及时回校报到，并填写《访问研究员结业考核表》报人事处；

(2)每学期末访问研究员应向学校书面报送研修成果，作为年度考核的依据之一；

(3)访问研究员访学期间按照学校有关规定参与年度考核和聘期考核，访学期间的额定工作量全部减免；

(4)自访学开始之日起一年内，至少在本专业核心期刊以湖北汽车工业学院为第一完成单位发表独撰或第一作者论

文 2 篇，并在所在教学单位开展专题学术讲座一次；或作为项目负责人从接受单位拿到横向课题，或作为项目主要承担人参与接受单位申报的课题。

五、本办法自发布之日起执行，由人事处负责解释。



二〇一〇年十二月三十一日

主题词：高校 访问研究员 暂行办法

湖北汽车工业学院办公室

2010 年 12 月 31 日印发

共印 15 份

2.2.2 企业导师（150 余名）

表 2-1 近年来企业导师名单（部分）

序号	姓名	工作单位	职称
1	张明明	东风（十堰）汽车液动力有限公司	高级工程师
2	姚金平	湖北力马东升科技有限公司	高级工程师
3	李荣魁	东风汽车零部件（集团）有限公司	高级工程师
4	严卫东	湖北和德工业科技有限公司	高级工程师
5	马波	东风精密铸造有限公司	高级工程师
6	何银山	东风电驱动系统有限公司武汉研发分部	高级工程师
7	程小强	东风汽车底盘系统有限公司技术中心	高级工程师
8	钟明	武汉筑梦科技有限公司	总经理
9	胡涛	东风专用设备科技有限公司	研究员高级工程师
10	吴遵平	东风专用设备科技有限公司	研究员高级工程师
11	周卫华	东风汽车零部件（集团）有限公司科技创新部	高级工程师
12	李才红	东风汽车紧固件有限公司	高级工程师
13	孙秋林	东风汽车动力零部件有限公司	研究员高级工程师
14	汪振晓	东风汽车公司	研究员高级工程师
15	王建设	东风汽车动力零部件有限公司	高级经济师
16	邢世明	东风汽车动力零部件有限公司	高级工程师
17	高云	东风汽车动力零部件有限公司	高级工程师
18	余涛	东风汽车动力零部件有限公司	高级工程师
19	王志虎	东风汽车动力零部件有限公司	高级工程师
20	任小冬	东风汽车动力零部件有限公司	高级工程师
21	李祖元	武汉锐科控制系统有限公司	研究员高级工程师
22	沈珍平	湖北恒嘉科技有限公司	高级工程师
23	张正昌	湖北恒嘉科技有限公司	高级工程师
24	李才红	东风汽车紧固件有限公司	高级工程师
25	岳国生	襄阳群龙汽车部件股份有限公司	中级工程师
26	安炯	襄阳群龙汽车部件股份有限公司	中级工程师
27	刘秀琼	襄阳群龙汽车部件股份有限公司	中级工程师
28	米永杰	襄阳群龙汽车部件股份有限公司	中级工程师
29	王长福	襄阳群龙汽车部件股份有限公司	中级工程师
30	段中伟	东风专用零部件有限公司	高级工程师
31	聂永红	东风马勒热系统有限公司	高级工程师
32	程文明	湖北迪迈威智能装备有限公司	技术总监
33	王辉	湖北迪迈威智能装备有限公司	技术部长
34	张利	东风悦享科技有限公司	高级工程师
35	苗蕾	东风悦享科技有限公司	高级工程师
36	蔡营	东风悦享科技有限公司	高级工程师
37	庞飞	博世华域转向（武汉）有限公司	主任工程师
38	吕念	博世华域转向（武汉）有限公司	主任工程师
39	程翔	武汉光庭信息技术有限公司	高级工程师
40	杨东	武汉光庭信息技术有限公司	高级工程师

序号	姓名	工作单位	职称
41	张伟	武汉光庭信息技术有限公司	主任工程师
42	李诒雯	武汉光庭信息技术有限公司	主任工程师
43	段晨	湖北物资流通技术研究所	专业技术十一级
44	樊锐	湖北物资流通技术研究所	中级工程师
45	齐兴敏	湖北物资流通技术研究所	助理研究员
46	晏芳	湖北物资流通技术研究所	助理研究员
47	张泽建	湖北物资流通技术研究所	助理研究员
48	刘进明	东风专用设备科技有限公司	高级工程师
49	张宏华	东风汽车零部件（集团）有限公司	高级工程师
50	任建华	东风汽车动力零部件有限公司	主任师
51	曾慕凯	湖北恒嘉科技有限公司	高级工程师
52	马运凡	湖北天运汽车电器系统有限公司	高级工程师
53	沈国强	湖北恒嘉科技有限公司	高级工程师
54	张天兆	湖北恒嘉科技有限公司	高级工程师
55	谢磊	湖北四通专用汽车有限公司	机电工程师
56	曾建	芜湖佳景科技有限公司	高级工程师
57	陈永春	芜湖佳景科技有限公司	高级工程师
58	黄骏	芜湖佳景科技有限公司	高级工程师
59	孙营	芜湖佳景科技有限公司	高级工程师
60	王东	芜湖佳景科技有限公司	总工程师
61	伍欣亚	芜湖佳景科技有限公司	首席工程师
62	杨宇	芜湖佳景科技有限公司	高级工程师
63	杨玉良	芜湖佳景科技有限公司	高级工程师
64	周旺生	东风越野车有限公司	高级工程师
65	陈莲	东风越野车有限公司	高级工程师
66	朱建国	东风越野车有限公司	高级工程师
67	袁辉	国家汽车质量监督检验中心（襄阳）	中级工程师
68	耿广锐	东风商用车有限公司技术中心	高级工程师
69	李险峰	东风泵业有限公司	高级工程师
70	肖祖玉	湖北广奥减振器制造有限公司	高级工程师
71	李诗虎	东风采埃孚减震器有限公司	高级工程师
72	曹茂庆	东风智能装备科技有限公司	高级工程师
73	刘向东	武汉东浦信息技术有限公司	高级会计师
74	张鸽	湖北大运汽车有限公司	高级经济师
75	许凯评	江苏兴云新能源有限公司	技术部长
76	樊红超	东风专用汽车有限公司	高级工程师
77	鲁妍	湖北楚能达电力咨询公司	高级工程师
78	付长玉	十堰市图书馆	副研究馆员
79	高勇	湖北荣耀工程造价咨询有限公司	高级工程师
80	肖海荣	东风汽车动力零部件有限公司	高级工程师
81	张苏	十堰法雷诺动力科技有限公司	省特聘专家
82	张贵海	岚图汽车科技有限公司	高级工程师
83	王文涛	岚图汽车科技有限公司	高级经济

序号	姓名	工作单位	职称
84	司华超	岚图汽车科技有限公司	工程师/高级经理
85	王鑫	东风悦享科技有限公司	高级工程师
86	占锐	东风技术中心	高级工程师
87	徐萌	东风技术中心	高级工程师
88	马冲冲	东风技术中心	工程师
89	赵建华	东风技术中心	高级工程师
90	卢佳	东风技术中心	工程师
91	王朝	东风技术中心	工程师
92	郭艳萍	东风技术中心	工程师
93	何葵	东风技术中心	高级工程师
94	严义雄	东风技术中心	初级工程师
95	李海波	东风技术中心	工程师
96	徐凤	东风技术中心	高级工程师
97	胡进	东风技术中心	工程师
98	范志容	东风技术中心	研高
99	王子豪	东风技术中心	工程师
100	宋朋典	东风技术中心	高级工程师
101	高虹	东风技术中心	工程师
102	王恺	东风技术中心	工程师
103	李维付	东风技术中心	工程师
104	饶超	东风技术中心	高级工程师
105	王旭飞	东风技术中心	高级工程师
106	占锐	东风技术中心	高级工程师
107	姬延龙	东风越野车	高级工程师
108	赵臣忠	东风越野车	高级工程师
109	李卓然	武汉武珞科技服务有限公司	高级工程师
110	王双	湖北安智汽车科技股份有限公司	工程师
111	龚斐	十堰车仪电子科技有限公司	工程师
112	韩瑞远	东风(十堰)车身部件有限责任公司	工程师
113	田立胜	东风(十堰)车身部件有限责任公司	高级工程师
114	杨进斌	东风(十堰)车身部件有限责任公司	高级工程师
115	杨启民	东风(十堰)车身部件有限责任公司	工程师
116	杨志猛	东风(十堰)车身部件有限责任公司	高级工程师
117	余海明	东风(十堰)车身部件有限责任公司	高级工程师
118	朱大松	东风(十堰)车身部件有限责任公司	高级工程师
119	陈新军	十堰车仪电子科技有限公司	高级工程师
120	鲍家顺	十堰车仪电子科技有限公司	技术总监
121	张健	圣基恒信(十堰)工业装备技术有限公司	高级工程师
122	童志鹏	圣基恒信(十堰)工业装备技术有限公司	高级工程师

湖北汽车工业学院文件

汽院院发〔2010〕137号

湖北汽车工业学院 教师深入企业行动计划实施方案

为贯彻落实《省教育厅、省人力资源和社会保障厅关于组织实施高校青年教师深入企业行动计划的通知》（鄂教科〔2010〕8号）文件精神，充分发挥学校科技智力资源优势，深入开展产学研合作，推进工程型教师队伍建设和校企共建学科，结合学校实际情况，特制定本方案。

一、指导思想

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，围绕实施“科教兴鄂”战略、“两型”社会建设和发展战略性新兴产业，立足汽车产业，服务区域经济，以建设高素质、工程型教师队伍为目标，以建立“产

2.2.4 教师深入企业（200 余名）

表 2-2 近年来教师深入企业情况（部分）

序号	服务企业	负责人	所在学院	时间
1	东风有限公司刃量具厂	张伟	机械工程学院	2015 年
2	东风有限公司刃量具厂	邓小雯	机械工程学院	2015 年
3	东风有限公司设备制造厂	王永泉	机械工程学院	2015 年
4	东风小康汽车有限公司	徐龙艳	电气与信息工程学院	2015 年
5	湖北骐通机电工程有限公司	江学焕	电气与信息工程学院	2015 年
6	东风公司技术中心	周奎	电气与信息工程学院	2015 年
7	东风（十堰）美瑞特汽车空调有限公司	杨润泽	汽车工程学院	2015 年
8	东风商用车有限公司发动机厂	李然	机械工程学院	2016 年
9	武汉东浦信息技术有限公司十堰分公司软件开发事业部	黄连丽	电气与信息工程学院	2016 年
10	十堰恒进科技有限公司	刘杰	电气与信息工程学院	2016 年
11	宁波格陆博科技有限公司	王思山	电气与信息工程学院	2016 年
12	湖北大雁玻璃钢有限公司、东风伟世通汽车饰件系统有限公司	张喻	材料科学与工程学院	2016 年
13	东风（十堰）美瑞特汽车空调有限公司	杨润泽	汽车工程学院	2016 年
14	东风汽车有限公司刃量具厂	胡青然	机械工程学院	2017 年
15	东风汽车公司电力处	马春艳	电气与信息工程学院	2017 年
16	东风汽车有限公司刃量具厂	张家陶	材料科学与工程学院	2017 年
17	东风汽车公司技术中心	黄兵锋	汽车工程学院	2017 年
18	东风专用设备科技有限公司	宋俊	机械工程学院	2018 年
19	湖北金仕伟智能装备技术有限公司	吴岳敏	电气与信息工程学院	2018 年
20	东风公司粉末冶金厂	赵齐	材料科学与工程学院	2018 年
21	东风汽车公司技术中心	黄兵锋	汽车工程学院	2018 年

22	湖北凸凹模具科技股份有限公司	刘敏	机械工程学院	2019年
23	东风汽车有限公司刃量具厂	何理	机械工程学院	2019年
24	中国长江电力股份有限公司	方胜利	电气与信息工程学院	2019年
25	东风汽车公司刃量具厂	徐金瑜	电气与信息工程学院	2019年
26	湖北凸凹模具科技股份有限公司	陈荣创	材料科学与工程学院	2019年
27	东风越野车公司	周博芳	材料科学与工程学院	2019年
28	智新科技股份有限公司	董秀娟	电气与信息工程学院	2020年
29	武汉英思博锐科技有限公司	胡志慧	电气与信息工程学院	2020年
30	十堰久诺汽车科技有限公司	王越	材料科学与工程学院	2021年
31	圣基恒信(十堰)工业装备有限公司	刘贤龙	材料科学与工程学院	2021年
32	湖北大雁玻璃钢有限公司	赵钦	材料科学与工程学院	2021年
33	智新科技股份有限公司	王东雄	汽车工程学院	2021年



图为我校青年教师在企业开展工程能力培养实践

2.2.5 科技创新团队

1. “双百行动”（百强企业、百优产品）专家服务团（29个）

表 2-3 “双百行动”专家服务团一览表

序号	团队负责人	对接企业	类别
1	钟毓宁	东风设备制造有限公司、东风刃量具厂	中国工程院院士专家团队
2	简炜	东风汽车动力零部件有限公司	中国工程院院士专家团队
3	周学良	东风装备、十堰市装备企业	中国工程院院士专家团队
4	陈育荣	东风刃量具厂、十堰齿轮加工制造企业	中国工程院院士专家团队
5	曾大新	湖北三环锻造有限公司、东风精密铸造有限公司	中国工程院院士专家团队
6	王金凤	东风汽车底盘系统有限公司	中国工程院院士专家团队
7	罗永革	东风越野车有限公司	中国工程院院士专家团队
8	张友兵	智新科技有限公司、东风汽车技术中心	中国工程院院士专家团队
9	曹占龙	湖北润琰汽车科技有限公司	“双百行动”协作团队
10	张伟	湖北华林杭萧实业股份有限公司	“双百行动”协作团队
11	陈诚	东风底盘部件公司	“双百行动”协作团队
12	刘永	东风（十堰）汽车液压动力有限公司、湖北佳恒科技有限公司、大旗液压	“双百行动”协作团队
13	龚青山	东风精密铸造有限公司、双星东风	“双百行动”协作团队
14	袁海兵	东风专用设备科技有限公司，十堰汽车装备制造	“双百行动”协作团队
15	阮景奎	驰田汽车股份有限公司、湖北大运汽车有限公司	“双百行动”协作团队
16	王宸	十堰市焊接和装备制造企业，十堰市的大洋车轮、东风车轮等企业	“双百行动”协作团队
17	王永泉	中航精工航宇（襄阳）、汽车应急装备研发企业	“双百行动”协作团队
18	李峰	十堰市焊接和装备制造企业、十堰市的大洋车轮、东风车轮等企业	“双百行动”服务团队
19	陈君宝	东风设备制造有限公司	“双百行动”协作团队
20	黄海波	湖北恒嘉科技有限公司	“双百行动”协作团队
21	梅建伟	十堰百业兴实业有限公司、恒进感应科技有限公司、湖北秀山智能科技股份有限公司	“双百行动”协作团队
22	徐龙艳	东风（十堰）车身部件有限公司、东风管业有限公司、东风小康汽车有限公司	“双百行动”协作团队
23	罗成	东风标准件有限公司、东风粉末冶金有限公司	“双百行动”协作团队
24	杨明	东风轮胎厂，湖北双鸥汽车饰件系统有限公司	“双百行动”协作团队
25	张春	湖北十堰先锋模具股份有限公司	“双百行动”协作团队
26	冯樱	东风专用零部件有限公司	“双百行动”协作团队
27	杨朝阳	十堰科威机电装备股份有限公司	“双百行动”协作团队
28	赵慧勇	湖北三环汽车有限公司	“双百行动”协作团队
29	尹长城	东风（十堰）汽车部件有限公司、东风（十堰）车身部件有限公司、东风特汽客车	“双百行动”协作团队

2.中国工程科技十堰产业技术研究院企业研究室（8个）

表 2-4 中国工程科技十堰产业技术研究院企业研究室一览表

序号	企业研究室名称	依托单位	专家团队
1	汽车线束智能制造企业研究室	湖北正奥比克希汽车电气系统有限公司	湖北汽车工业学院 阮景奎团队
2	车载复合电源系统企业研究室	十堰百业兴实业有限公司	湖北汽车工业学院 梅建伟团队
3	新能源汽车 ATS 智能冷却系统企业研究室	湖北秀山智能科技股份有限公司	湖北汽车工业学院 梅建伟团队
4	新能源汽车电机系统企业研究室	东风汽车动力零部件有限公司	湖北汽车工业学院 黄海波团队
5	智能制造及装备企业研究室	东风设备制造有限公司	湖北汽车工业学院 官爱红团队
6	汽车动力电池关键材料企业研究室	湖北万润新能源科技发展有限公司	湖北汽车工业学院 马亚楠团队
7	驾驶室悬置子系统企业研究室	东风专用零部件有限公司	湖北汽车工业学院 冯樱团队
8	汽车零部件轻量化及电动化企业研究室	东风（十堰）车身部件有限公司	湖北汽车工业学院 罗永革团队

3.汽车技能技术湖北省协同创新中心 PI 团队

- ◆智能制造信息化 PI 团队，陈君宝
- ◆汽车轻量化技术 PI 团队，李志强
- ◆汽车大数据 PI 团队，魏仁干
- ◆主动安全与智能驾驶 PI 团队，周海鹰



图为主动安全与智能驾驶 PI 团队研究内容

汽车节能技术湖北省协同创新中心 PI 团队聘任协议书

甲方：汽车节能技术湖北省协同创新中心

乙方：陈君宝（PI 团队负责人）

一、PI 团队待遇

1、给予研究团队办公场所支持。中心给予入驻团队必要的办公场所、会议室等条件支持。

2、给予团队成果后补助支持。团队完成聘期考核目标，每完成一项目标给予 1.5 万元后补助经费支持（目标成果后补助与学校奖励不重复计算，就高不就低）。经中心学术委员会认定的重大成果，支持经费另计。

3、运行管理经费。入驻中心 PI 团队的科研项目学校管理费（科研项目经费的 1.5%）拨付给中心，由中心统筹使用，用于中心学术软环境建设与团队展示宣传、对外业务联系等方面支出。

二、PI 团队聘期核心目标任务

1、在 PI 团队 3 年聘期内，至少完成下列 5 项任务中的 2 项：

（1）成果转化收入 240 万元以上。

（2）成果转化收入 50 万以上，并且相关成果转化增加企业产值 1500 万以上或应用企业数达到 6 家以上。

（3）团队承担项目经费累计 90 万元以上（以到账金额为准，按照团队核心成员平均每人每年 6 万元标准计算，人文社科类团队经

费考核减半)。

(4) 获得省部级以上科研成果二等奖以上 1 项。

(5) 获得国家(国际)发明专利 2 项目或发表 SCI 三区及以上期刊论文 1 篇或 SSCI、CSSCI、CSCD 或 EI 期刊等论文 3 篇。

三、团队考核办法

中心对 PI 团队实行目标约束、动态管理。根据聘用协议和《湖北省协同创新中心绩效评价指标体系》，每年对 PI 团队进行绩效和目标考核，考核综合考虑年度绩效和聘期绩效相结合的方式。

(1) 年度考核。在年度末，PI 须向中心汇报目标履行情况及工作进展情况，并提出下一年度的工作目标和工作任务(不低于聘期目标任务的三分之一)。根据年度考核结果对运行经费实行上下浮动，目标履行严重滞后的 PI 团队，中心有权中止支持或调整人员。

(2) 聘期考核。聘期期满，中心学术委员会对照聘期目标及绩效评估结果，作为是否继续聘任的主要依据。

四、入住 PI 团队应遵守《中心管理制度》。

五、PI 团队聘期三年，签订之日起至 2020 年 12 月 4 日。

甲方代表: 钟锦宁
2017 年 12 月 5 日

方代表: 陈忠家
2017 年 11 月 13 日

智能制造信息化 PI 团队一览表 2017 年 11 月 15 日

一、团队名称					
智能制造信息化					
二、PI 信息	姓名	陈君宝	出生年月	197504	
	研究方向	机械设计制造及自动化	社会兼职	无	
三、核心成员 (至少 4 名, 其中至少 1 名企业人员)	姓名	出生年月	职称/学位	学术方向	曾经主要合作者
	徐龙艳	198211	实验师/硕士	智能装备	
	杨亚会	197506	副教授/硕士	计算机编程	
	胡明茂	198007	副教授/博士	物流优化	
	徐亮	198208	高工/硕士	机械设计	
四、梯队成员 (3-5 名)	姓名	出生年月	职称/学位	第一学历毕业学校	最终学历毕业学校
	胡志慧	198003	讲师/硕士	湖北汽车工业学院	武汉大学
	曹占龙	198309	讲师/硕士	西安理工大学	中国科学院研究生院
	王宸	198304	讲师/博士	湖北汽车工业学院	上海大学
	宋俊	198804	讲师/硕士	湖北汽车工业学院	太原理工
	瞿登红	197903	讲师/硕士	河南科技学院	武汉科技大学

制表人: 陈君宝

审核人: _____

汽车节能技术湖北省协同创新中心 PI 团队聘任协议书

甲方：汽车节能技术湖北省协同创新中心

乙方：李志强（PI 团队负责人）

一、PI 团队待遇

1、给予研究团队办公场所支持。中心给予入驻团队必要的办公场所、会议室等条件支持。

2、给予团队成果后补助支持。团队完成聘期考核目标，每完成一项目标给予 1.5 万元后补助经费支持（目标成果后补助与学校奖励不重复计算，就高不就低）。经中心学术委员会认定的重大成果，支持经费另计。

3、运行管理经费。入驻中心 PI 团队的科研项目学校管理费（科研项目经费的 1.5%）拨付给中心，由中心统筹使用，用于中心学术软环境建设与团队展示宣传、对外业务联系等方面支出。

二、PI 团队聘期核心目标任务

1、在 PI 团队 3 年聘期内，至少完成下列 5 项任务中的 2 项：

（1）成果转化收入 240 万元以上。

（2）成果转化收入 50 万以上，并且相关成果转化增加企业产值 1500 万以上或应用企业数达到 6 家以上。

（3）团队承担项目经费累计 90 万元以上（以到账金额为准，按

照团队核心成员平均每人每年 6 万元标准计算，人文社科类团队经费考核减半）。

(4) 获得省部级以上科研成果二等奖以上 1 项。

(5) 获得国家（国际）发明专利 2 项目或发表 SCI 三区及以上期刊论文 1 篇或 SSCI、CSSCI、CSCD 或 EI 期刊等论文 3 篇。

三、团队考核办法

中心对 PI 团队实行目标约束、动态管理。根据聘用协议和《湖北省协同创新中心绩效评价指标体系》，每年对 PI 团队进行绩效和目标考核，考核综合考虑年度绩效和聘期绩效相结合的方式。

(1) 年度考核。在年度末，PI 须向中心汇报目标履行情况及工作进展情况，并提出下一年度的工作目标和工作任务（不低于聘期目标任务的三分之一）。根据年度考核结果对运行经费实行上下浮动，目标履行严重滞后的 PI 团队，中心有权中止支持或调整人员。

(2) 聘期考核。聘期期满，中心学术委员会对照聘期目标及绩效评估结果，作为是否继续聘任的主要依据。

四、入住 PI 团队应遵守《中心管理制度》。

五、PI 团队聘期三年，签订之日起至 2020 年 12 月 4 日。

甲方代表： 钟毓宁
2017 年 12 月 5 日

乙方代表： 李国栋
____ 年 ____ 月 ____ 日

汽车轻量化技术 PI 团队一览表

2017 年 11 月 12 日

一、团队名称	汽车轻量化技术 PI 团队				
二、PI 信息	姓名	李志强	出生年月	1957.12	
	研究方向	焊接技术	社会兼职	无	
三、核心成员 (至少 4 名, 其中至少 1 名 企业人员)	姓名	出生年月	职称/学位	学术方向	曾经主要合 作者
	李志强	1957.12	教授/硕士	焊接技术	
	胡瑞玲	1971.10	副教授/硕士	焊接技术	
	王金凤	1978.1	副教授/博士	焊接技术	
	王开云	1979.1	讲师/博士	焊接技术	
	孙建新	1984.8	讲师/硕士	焊接技术	
四、梯队成员 (3-5 名)	姓名	出生年月	职称/学位	第一学历毕业 学校	最终学历毕 业学校
	李聪	1985.1	讲师/硕士		
	彭道衡	1963.10	高工/硕士		
	冯庆峰	1961.10	高工/学士		
	孙燕水	1979.10	工程师/大专		
	柯昌宏	1965.10	高工/学士		

制表人: _____

审核人: _____

汽车节能技术湖北省协同创新中心 PI 团队聘任协议书

甲方：汽车节能技术湖北省协同创新中心

乙方：_____汽车产业大数据 PI 团队_____

一、PI 团队待遇

1、给予研究团队办公场所支持。中心给予入驻团队必要的办公场所、会议室等条件支持。

2、给予团队成果后补助支持。团队完成聘期考核目标，每完成一项目标给予 1.5 万元后补助经费支持（目标成果后补助与学校奖励不重复计算，就高不就低）。经中心学术委员会认定的重大成果，支持经费另计。

3、运行管理经费。入驻中心 PI 团队的科研项目学校管理费（科研项目经费的 1.5%）拨付给中心，由中心统筹使用，用于中心学术软环境建设与团队展示宣传、对外业务联系等方面支出。

二、PI 团队聘期核心目标任务

1、在 PI 团队 3 年聘期内，至少完成下列 5 项任务中的 2 项：

(1) 成果转化收入 240 万元以上。

(2) 成果转化收入 50 万以上，并且相关成果转化增加企业产值 1500 万以上或应用企业数达到 6 家以上。

(3) 团队承担项目经费累计 90 万元以上（以到账金额为准，按照团队核心成员平均每人每年 6 万元标准计算，人文社科类团队经

费考核减半)。

(4) 获得省部级以上科研成果二等奖以上 1 项。

(5) 获得国家(国际)发明专利 2 项目或发表 SCI 三区及以上期刊论文 1 篇或 SSCI、CSSCI、CSCD 或 EI 期刊等论文 3 篇。

三、团队考核办法

中心对 PI 团队实行目标约束、动态管理。根据聘用协议和《湖北省协同创新中心绩效评价指标体系》，每年对 PI 团队进行绩效和目标考核，考核综合考虑年度绩效和聘期绩效相结合的方式。

(1) 年度考核。在年度末，PI 须向中心汇报目标履行情况及工作进展情况，并提出下一年度的工作目标和工作任务(不低于聘期目标任务的三分之一)。根据年度考核结果对运行经费实行上下浮动，目标履行严重滞后的 PI 团队，中心有权中止支持或调整人员。

(2) 聘期考核。聘期期满，中心学术委员会对照聘期目标及绩效评估结果，作为是否继续聘任的主要依据。

四、入住 PI 团队应遵守《中心管理制度》。

五、PI 团队聘期三年，签订之日起至 2020 年 12 月 30 日。

甲方代表: 钟毓宁

2017 年 12 月 5 日

方代表: 魏红平

2017 年 11 月 14 日

汽车节能技术湖北省协同创新中心 PI 团队聘任协议书

甲方：汽车节能技术湖北省协同创新中心

乙方：_____周海鹰_____（PI 团队负责人）

一、PI 团队待遇

1、给予研究团队办公场所支持。中心给予入驻团队必要的办公场所、会议室等条件支持。

2、给予团队成果后补助支持。团队完成聘期考核目标，每完成一项目标给予 1.5 万元后补助经费支持（目标成果后补助与学校奖励不重复计算，就高不就低）。经中心学术委员会认定的重大成果，支持经费另计。

3、运行管理经费。入驻中心 PI 团队的科研项目学校管理费（科研项目经费的 1.5%）拨付给中心，由中心统筹使用，用于中心学术软环境建设与团队展示宣传、对外业务联系等方面支出。

二、PI 团队聘期核心目标任务

1、在 PI 团队 3 年聘期内，至少完成下列 5 项任务中的 2 项：

（1）成果转化收入 240 万元以上。

（2）成果转化收入 50 万以上，并且相关成果转化增加企业产值 1500 万以上或应用企业数达到 6 家以上。

（3）团队承担项目经费累计 90 万元以上（以到账金额为准，按照团队核心成员平均每人每年 6 万元标准计算，人文社科类团队经

费考核减半)。

(4) 获得省部级以上科研成果二等奖以上 1 项。

(5) 获得国家(国际)发明专利 2 项目或发表 SCI 三区及以上期刊论文 1 篇或 SSCI、CSSCI、CSCD 或 EI 期刊等论文 3 篇。

三、团队考核办法

中心对 PI 团队实行目标约束、动态管理。根据聘用协议和《湖北省协同创新中心绩效评价指标体系》，每年对 PI 团队进行绩效和目标考核，考核综合考虑年度绩效和聘期绩效相结合的方式。

(1) 年度考核。在年度末，PI 须向中心汇报目标履行情况及工作进展情况，并提出下一年度的工作目标和工作任务(不低于聘期目标任务的三分之一)。根据年度考核结果对运行经费实行上下浮动，目标履行严重滞后的 PI 团队，中心有权中止支持或调整人员。

(2) 聘期考核。聘期期满，中心学术委员会对照聘期目标及绩效评估结果，作为是否继续聘任的主要依据。

四、入住 PI 团队应遵守《中心管理制度》。

五、PI 团队聘期三年，签订之日起至 2020 年 11 月 13 日。

甲方代表：

钟毓宁

2017 年 12 月 5 日

乙方代表：

周浩

____ 年 ____ 月 ____ 日

主动安全与智能驾驶 PI 团队一览表 2017 年 11 月 12 日

一、团队名称		主动安全与智能驾驶			
二、PI 信息	姓名	周海鹰	出生年月	1975.12	
	研究方向	智能网联汽车	社会兼职		
三、核心成员 (至少 4 名, 其中至少 1 名企业人员)	姓名	出生年月	职称/学位	学术方向	曾经主要合作者
	李凯	1978.12	研高/硕士	智能网联汽车	清华、国防科大
	周奎	1980.12	讲师/硕士	智能网联架构、车辆控制	东风、华为、武大
	王思山	1980.5	实验师/硕士	车载嵌入式系统	东风、华为、武大
	龚家元	1983.5	讲师/博士	感知融合、决策规划	东风、华为、武大
四、梯队成员 (3-5 名)	姓名	出生年月	职称/学位	第一学历毕业学校	最终学历毕业学校
	竺建平	1984	讲师/硕士	西北师范大学	西北师范大学
	毕栋	1990	助教/硕士	湖北汽车工业学院	湖北汽车工业学院

制表人: 周奎

审核人: 周海鹰

4.湖北省科技创新团队（13个）

- ◆ 智能制造过程规划与监测
- ◆ 新型悬架系统关键技术及产业化
- ◆ 高性能汽车粉末冶金零件关键制备技术研究及应用
- ◆ 面向现代智能制造的智能决策研究
- ◆ 智能汽车电控系统一体化建模与集成化设计
- ◆ 汽车轻量化用板材塑料成形理论与技术
- ◆ 湖北汽车产业发展研究
- ◆ 超精密表面形貌测量方法与系统的研究
- ◆ 新型 ISG 混合动力总成关键技术研究
- ◆ 车用自组织网络
- ◆ 新型功能高分子材料的研究
- ◆ 新型复合材料的研究
- ◆ 湖北先锋模具股份有限公司高性能汽车车身冲压模具材料及其成形技术开发团队



图为湖北省“高性能汽车粉末冶金零件关键纸杯技术研究及应用”
高校优秀中青年科技创新团队



图为湖北省“新型悬架系统关键技术及产业化”高校优秀中青年科技创新团队

5.产学研基地创新团队（7个）

- ◆ 大数据与人工智能创新团队
- ◆ 增材制造及表面强化创新团队
- ◆ 智能悬架系统一体化技术开发创新团队
- ◆ 汽车系统及部件关键技术创新团队
- ◆ 智慧物流与现代供应链创新团队
- ◆ 东风 HUAT 车队创新创业团队
- ◆ 跨境电商创新创业团队

附件：



湖北汽车工业学院襄阳产学研基地 2022 年入驻创新团队汇总表

序号	类别	团队名称	负责人	联系人	成员	工作经费 (万/年)	备注
1	科研团队	大数据与人工智能创新团队	唐海	唐海	唐海、吴文欢、徐洪胜、胡志慧、彭彬、李贵荣、彭强	3	
2	科研团队	增材制造及表面强化创新团队	李峰光	李峰光	曾大新、刘建永、杨伟、胡胜波	3	
3	科研团队	智能悬架系统一体化技术开发创新团队	冯樱	杨朝阳	袁显举、杨朝阳、李楚琳、陈小兵、邱天宇	5	
4	科研团队	汽车系统及部件关键技术创新团队	尹长城	石振	郝琪、尹长城、石振东、石振、姚胜华、王光辉、杨正才、张建辉、王科银、王晓晨、贺庭祺	3	
5	科研团队	智慧物流与现代供应链创新团队	杨立君	殷旅江	殷旅江、姚丽萍、何波、鄢曹政、王礼华、余厚德	3	
6	创新创业团队	东风 HUAT 车队创新创业团队	金家琛	金家琛	汤德强、石振、周志宇、杨建宇、邓云荻、王一川	5	
7	创新创业团队	跨境电商创新创业团队	孙媛	孙媛	李保林、乔传代、柯海浪、王礼华、尹雪婷	3	

2.2.6 院士专家工作站（8个）

1. 东风设备制造有限公司院士专家工作站，杨叔子、钟毓宁
2. 东风精密铸造有限公司院士专家工作站，曾大新
3. 东风专用设备科技有限公司院士专家工作站，罗永革
4. 房县诚信汽配有限责任公司院士专家工作站，钟毓宁
5. 十堰市驰田汽车有限公司院士专家工作站，钟毓宁
6. 湖北国瑞智能装备股份有限公司院士专家工作站，罗敏
7. 湖北秀山智能科技股份有限公司院士专家工作站，罗敏
8. 东风汽车动力零部件有限公司院士专家工作站，简炜

◆ 东风设备制造有限公司院士专家工作站

该院士专家工作站成立以来，通过联合开展技术攻关、人才培养等方式，取得了较好的成绩。工作站建立了对接机制，明确了技术层面的领军人物，不定期开展技术交流。以“双百”行动企业研究室为平台，协助企业实现技术、产品双提升，充分利用合作优势，共同开展项目攻关。



图为东风设备制造有限公司院士专家工作站揭牌仪式

◆ 东风专用设备科技有限公司院士专家工作站

该院士专家工作站自 2015 年成立以来在产品研发、项目申报、科技成果奖励申报、学生实习实践等方面取得了较好成绩。双方积极围绕当前汽车产业的发展趋势和我省经济社会发展的重大需求，在智能停车 AGV 小车、AGV 导航系统、自动立体车库、视觉检测系统、调度系统以及信息系统开发方等开展合作，依托技术研发、产品开发等合作项目，联合培养高水平应用型、复合型、创新型人才，不仅促进了产教融合，提升了研究生培养质量，而且加速了科技成果转化，提升了校企联合创新能力，形成了多方共赢的良性运作机制。



图为东风专用设备科技有限公司院士专家工作站建设交流会

◆ 湖北国瑞智能装备股份有限公司院士专家工作站

学校与湖北国瑞智能装备股份有限公司长期开展深入合作，建立了稳定的产学研合作关系。在院士专家工作站的基础上，利用各自优势相互支持、资源共享，极大提升了校企联合创新的能力和水平，很好地践行了校企协同产教融合育人机制，提升了研究生实践创新能力和培养质量。进站研究生通过在工作站的培养，取得了丰富的科研成果，发表论文 5 篇、申请发明专利 4 项，授权实用新型专利 5 项，获湖北省科技成果登记 5 项、软件著作权 4 项，学生多数就业于相关行业和领域，就业质量高。



图为湖北国瑞智能装备股份有限公司院士专家工作站授予仪式

◆ 房县诚信汽配有限责任公司院士专家工作站

该工作站致力于结合我校“汽车产业链”办学特色，围绕机油收集器总成、散热器总成液油油箱总成等方面，结合我校机械工程学位点汽车关键零部件设计与制造、智能制造科学等研究方向，充分利用公司在人员、技术、平台等方面的资源，强化产教融合育人机制，推进产学研合作，联合培养研究生，共同开展科技研发等工作，提升研究生实践创新能力，加强科技成果转化，服务我省汽车产业发展。



图为房县诚信汽配有限责任公司院士专家工作站揭牌仪式

2.3 共建产教融合平台

共建湖北省重点实验室等 50 余个重要研发平台，共建国家现代产业学院、国家工程实践教育中心等 35 个工程实践平台，市校企共建研发中心、企校联合创新中心等 62 个市厅级科技创新平台。

表 6 省级以上校企共建科技创新平台一览表（部分）

序号	平台名称	合作单位	类别
1	东风 HUAT 智能汽车产业学院	智新科技股份有限公司、东风汽车零部件（集团）有限公司、东风实业有限公司等	国家现代汽车产业学院
2	汽车产业实验实训教学中心	东风电动车辆股份有限公司	国家级实验教学示范中心
3	东风精密铸造有限公司工程实践教育中心	东风精密铸造有限公司	国家级工程实践教育中心
4	东风汽车公司公司实践教育中心	东风汽车公司公司实践教育中心	国家级工程实践教育中心
5	东风汽车工程师学院	东风汽车公司	产教融合平台
6	光电技术省部共建协同创新中心	长飞光纤光缆股份有限公司	省部共建协同创新中心
7	汽车轻量化材料与连接技术湖北省工程研究中心	东风零部件（集团）有限公司	湖北省工程研究中心
8	汽车智能网联与电子控制湖北省工程研究中心	东风汽车动力零部件有限公司	湖北省工程研究中心
9	汽车动力传动与电子控制湖北省重点实验室	东风商用车有限公司	湖北省重点实验室
10	新能源汽车关键材料湖北省重点实验室（筹）	智新科技股份有限公司	湖北省重点实验室
11	中国工程科技十堰产业技术研究院	湖北中程科技产业技术研究院有限公司	湖北省产业技术研究院
12	汽车动力传动与电子控制湖北省重点实验室	东风商用车有限公司	湖北省重点实验室
13	储能与动力电池湖北省重点实验室	湖北亿纬动力有限公司	湖北省重点实验室

序号	平台名称	合作单位	类别
14	湖北省智能制造与智慧出行工程技术研究中心	东风悦享科技有限公司	湖北省工程技术研究中心
15	湖北省汽车智能网联与电子控制工程技术研究中心	东风动力零部件有限公司	湖北省工程技术研究中心
16	湖北省冲压成型及模具装备工程技术研究中心	湖北十堰先锋模具股份有限公司	湖北省工程技术研究中心
17	湖北省内燃机活塞工程技术研究中心	东风活塞轴瓦有限公司	湖北省工程技术研究中心
18	湖北省专用客车工程技术研究中心	东风特汽(十堰)客车有限公司	湖北省工程技术研究中心
19	湖北省车身部件工程技术研究中心	东风(十堰)车身部件有限责任公司	湖北省工程技术研究中心
20	湖北省汽车动力传动与控制工程技术研究中心	东风汽车公司商用车技术中心	湖北省工程技术研究中心
21	汽车节能技术湖北省协同创新中心	东风电动车辆股份有限公司	湖北省协同创新中心
22	汽车零部件技术湖北省协同创新中心	东风零部件(集团)有限公司	湖北省协同创新中心
23	光电子技术湖北省协同创新中心	长飞光纤光缆股份有限公司	湖北省协同创新中心
24	湖北省智能网联新能源汽车零部件企校联合创新中心	东风汽车动力零部件有限公司	省企校联合创新中心
25	湖北省智能感应热处理设备研发企校联合创新中心	恒进感应科技(十堰)股份有限公司	省企校联合创新中心
26	湖北省汽车智能装备企校联合创新中心	东风设备制造有限公司	省企校联合创新中心
27	湖北省专用客车企校联合创新中心	东风特汽(十堰)客车有限公司	省企校联合创新中心
28	湖北省汽车线束智能制造企校联合创新中心	湖北正奥比克希汽车电气系统有限公司	省企校联合创新中心
29	湖北省车身部件企校联合创新中心	东风(十堰)车身部件有限责任公司	省企校联合创新中心
30	湖北省应急车辆与应急装备企校联合创新中心	湖北震序车船科技股份有限公司	省企校联合创新中心
31	湖北省车辆轻量化管类零部件研发企校联合创新中心	房县诚信汽配有限责任公司	省企校联合创新中心
32	湖北省汽车制动器校企联合创新中心	湖北华阳汽车制动器股份有限公司	省企校联合创新中心

序号	平台名称	合作单位	类别
33	湖北省汽车空调智能制造企 校联合创新中心	湖北美瑞特空调系统有限公司	省企校联合创新中心
34	湖北省智能制造装备与系统 企校联合创新中心	湖北国瑞智能装备股份有限公司	省企校联合创新中心
35	湖北省新能源电动车差速器 企校联合创新中心	郧西精诚汽配有限公司	省企校联合创新中心
36	湖北省先进商用车桥轮端集 成系统	湖北和德工业科技有限公司	省企校联合创新中心
37	湖北省纯电动车 AMT 自动变 速箱企校联合创新中心	十堰派特机电科技有限公司	省企校联合创新中心
38	东风汽车动力零部件有限公 司研究生工作站	东风汽车动力零部件有限公司	湖北省研究生工作站
39	湖北恒嘉科技有限公司研究 生工作站	湖北恒嘉科技有限公司	湖北省研究生工作站
40	湖北佳恒科技有限公司研究 生工作站	湖北佳恒科技有限公司	湖北省研究生工作站
41	圣基恒信（十堰）工业装备 技术有限公司研究生工作站	圣基恒信（十堰）工业装备技术有限 公司	湖北省研究生工作站
42	东风（十堰）汽车液压动力 有限公司研究生工作站	东风（十堰）汽车液压动力有限公司	湖北省研究生工作站
43	东风越野车有限公司研究生 工作站	东风越野车有限公司	湖北省研究生工作站
44	湖北鸿亚力汽车装备股份有 限公司研究生工作站	湖北鸿亚力汽车装备股份有限公司	湖北省研究生工作站
45	东风电动车辆股份有限公司 研究生工作站	东风电动车辆股份有限公司	湖北省研究生工作站
46	东风汽车有限公司设备制造 厂研究生工作站	东风汽车有限公司设备制造厂	湖北省研究生工作站
47	东风汽车零部件（集团）有 限公司研究生工作站	东风汽车零部件（集团）有限公司	湖北省研究生工作站
48	东风汽车公司技术中心研究 生工作站	东风汽车公司技术中心	湖北省研究生工作站
49	东风商用车技术中心研究生 工作站	东风商用车技术中心	湖北省研究生工作站
50	湖北天运汽车电器有限公司 研究生工作站	湖北天运汽车电器有限公司	湖北省研究生工作站
51	湖北省校企共建乘用车差速 器研发中心	郧西精诚汽配有限公司	校企共建研发中心

序号	平台名称	合作单位	类别
52	湖北省氮气弹簧及汽车传动件校企共建研发中心	湖北兴升科技发展有限公司	校企共建研发中心
53	湖北省校企共建汽车电器及电控系统研发中心	湖北天运汽车电器系统有限公司	校企共建研发中心
54	湖北省校企共建液压控制技术研究中心	湖北佳恒科技股份有限公司	校企共建研发中心
55	湖北省校企共建智能感应热处理设备研发中心	恒进感应科技（十堰）股份有限公司	校企共建研发中心
56	湖北省校企共建车辆轻量化管类零部件研发中心	房县诚信汽配有限责任公司	校企共建研发中心

2.3.1 国家现代汽车产业学院（2021年，国家首批）

学校结合国家和湖北省发展需求，联合武汉经济技术开发区、十堰市经济技术开发区、襄阳国家高新技术产业开发区、湖北省中国工程科技十堰产业技术研究院、湖北汽车工业学院科技园有限公司、智新科技股份有限公司、东风汽车零部件（集团）有限公司、东风实业有限公司、湖北天运汽车电器系统有限公司、武汉蓝恩新能源汽车产业发展股份有限公司等企事业单位，围绕“新一代信息技术、智能制造、新能源汽车”等领域，以培养跨学科、创新型智能汽车应用型人才为目标，借鉴欧洲工程师教育模式，打破学科壁垒、专业藩篱、校企隔阂、本硕隔断，树立“突出工程应用、强化国际合作、着力创新创业、服务汽车产业和地方经济发展”宗旨，积极探索推进人才培养模式改革，并获批首批国家现代产业学院。

教育部办公厅

教高厅函〔2021〕39号

教育部办公厅 工业和信息化部办公厅关于 公布首批现代产业学院名单的通知

序号	学院名称	所属高校	所在省(区、市)
26	杭州湾汽车学院	宁波工程学院	浙江省
27	智能制造现代产业学院	合肥工业大学	安徽省
28	机器人现代产业学院	安徽工程大学	安徽省
29	智能制造产业学院	福建工程学院	福建省
30	先进铜产业学院	江西理工大学	江西省
31	智能装备制造产业学院	河南科技大学	河南省
32	芯片产业学院	湖北工业大学	湖北省
33	东风 HUAT 智能汽车产业学院	湖北汽车工业学院	湖北省
34	轨道交通现代产业学院	中南大学	湖南省
35	金城检验学院	广州医科大学	广东省

2.3.2 汽车产业国家级实验实训教学中心

Languages 教育教育 无限制创意



中华人民共和国教育部

Ministry of Education of the People's Republic of China

当前位置: 首页 > 公示

信息名称: 教育部 财政部关于批准2009年度国家级实验教学示范中心建设单位的通知
信息索引: 360A08-07-2009-0392- 生成日期: 2009-12-08 发文机构: 教育部 财政部

1

发文字号: 教高函〔2009〕28号 **信息类别:** 高等教育

内容概述: 经过网上初评、终审评议和网上公示等程序,经研究,教育部、财政部批准北京工业大学土木工程实验教学中心等142个实验教学中心为2009年度国家级实验教学示范中心建设单位。

教育部 财政部关于批准2009年度国家级实验教学示范中心建设单位的通知

教高函〔2009〕28号

各省、自治区、直辖市教育厅(教委)、财政厅(局),新疆生产建设兵团教育局、财务局,有关部门(单位)教育司(局)、财务司(局),教育部直属各高等学校:

根据《教育部 财政部关于实施高等学校本科教学质量与教学改革工程的意见》(教高〔2007〕1号)的精神,按照2009年度高等学校本科教学质量与教学改革工程项目国家级实验教学示范中心申报评审的要求,有关专家对各省级教育行政部门报送的土建类、环境类、轻工纺织食品类、能源动力类、资源勘探类、交通运输类、航空航天类、水产类、农林工程类、临床技能类、中医类、公共卫生类、法学类、传媒类、艺术类、考古类、文科综合类、其他类等18个学科类别的实验教学中心进行了评审。经过网上初评、终审评议和网上公示等程序,经研究,现批准北京工业大学土木工程实验教学中心等142个实验教学中心为2009年度国家级实验教学示范中心建设单位(名单见附件)。

国家级实验教学示范中心建设单位要进一步加强建设,加大经费投入,完善运行管理机制,深化实验教学改革,创新实验教学模式,凝练优质实验教学资源,拓展培训、交流和合作方式,增强示范辐射能力,为全国高等学校实验教学的改革与发展发挥示范作用。建设过程中应执行《高等学校本科教学质量与教学改革工程项目管理暂行办法》(教高〔2007〕14号)。

各省级教育行政部门和有关主管部门要不断推进国家级、省级两级实验教学示范体系建设,加大投入力度,完善配套政策,积极组织和支本地区、本部门高等学校与国家级、省级实验教学示范中心的交流与合作,充分发挥实验教学示范体系的示范辐射作用。

附件:2009年度国家级实验教学示范中心建设单位名单

北京大学考古实验实践教学中心

山东大学考古实验教学中心

四川大学考古学实验教学中心

西北大学文化遗产保护技术实验教学中心

文科综合类

北京联合大学应用文科综合实验教学中心

大连理工大学文科综合实验教学中心

河北大学文科综合实验中心

黑龙江大学文科综合实验教学中心

华南理工大学文科综合实验教学中心

华中师范大学文科综合实验教学中心

辽宁大学文科综合实验中心(该校法学教学综合实训中心并入其中,不再单独建设)

青岛大学文科综合实验教学中心

四川大学文科综合实验教学中心

浙江工商大学文科综合实验教学中心

浙江师范大学文科综合实验教学中心

其它类

北京体育大学运动人体科学实验中心

长春理工大学光电工程实验教学中心

重庆邮电大学移动通信技术与网络实验中心

哈尔滨工程大学船舶与海洋工程实验教学中心

河南理工大学安全工程实验中心

湖北汽车工业学院汽车产业实验实训教学中心

华东师范大学教师教育实验教学中心

华南师范大学心理学实验教学中心

上海体育学院体育教育实验中心

四川师范大学师范生教学能力综合训练中心

天津大学精密仪器与光电子实验中心

西安电子科技大学集成电路实验教学中心

浙江工业大学可再生资源利用与加工实验教学中心

中国计量学院计量技术实验教学中心

2.3.3 国家级工程实践教育中心（2个）

1.与东风精密铸造有限公司共建

2.与东风汽车公司共建

教育部 工业和信息化部
财政部 人力资源社会保障部
国土资源部 住房城乡建设部
交通运输部 铁道部
水利部 商务部
国务院国资委 安全监管总局
工程院 地震局
气象局 海洋局
国家测绘地理信息局 民航局
中国机械工业联合会 中国石化联合会
中国轻工业联合会 中国纺织工业联合会
中国钢铁工业协会

文件

教高〔2012〕8号

教育部等部门关于建设国家级工程 实践教育中心的通知

有关单位,有关高等学校:

为贯彻落实党中央提出的走中国特色新型工业化道路、建设

— 1 —

76	东方电气集团东方电机有限公司	西南交通大学
		华中科技大学
77	东方锅炉(集团)股份有限公司	重庆大学
		浙江大学
78	东方通信股份有限公司	杭州电子科技大学
79	东风精密铸造有限公司	湖北汽车工业学院
80	东风汽车公司	湖北汽车工业学院
81	东风汽车有限公司东风商用车公司	清华大学
82	东华软件股份公司	北京邮电大学
83	东睦新材料集团股份有限公司	中南大学
84	东软集团股份有限公司	大连理工大学
		东南大学
		哈尔滨工程大学
		哈尔滨工业大学
		南昌大学
		南昌航空大学
		中南大学
85	东莞龙昌数码科技有限公司	东莞理工学院
86	飞思卡尔半导体(中国)有限公司	电子科技大学
		天津工业大学
		苏州大学
87	佛山欧神诺陶瓷股份有限公司	景德镇陶瓷学院
88	佛山市顺德区乐华陶瓷洁具有限公司	景德镇陶瓷学院
89	福建鑫华股份有限公司	天津工业大学
90	福耀玻璃工业集团股份有限公司	福建工程学院

2.3.4 东风汽车工程师学院（与东风汽车公司共建共享共管）



图为 2011 年 10 月 31 日上午, 湖北省人民政府与东风汽车公司共建湖北汽车工业学院协议签署仪式在武汉举行。原湖北省政府副省长郭生练、原东风汽车公司总经理朱福寿分别代表省政府与东风公司签署共建湖北汽车工业学院协议, 仪式上原省教育厅厅长陈安丽与东风公司负责同志还共同为“湖北汽车工业学院东风汽车工程师学院”揭牌。

2.3.5 省部共建协同创新中心（1 个，与长飞光纤光缆有限公司共建）

光电子技术省部共建协同创新中心依托华中科技大学，联合省内光电子领域的优势科研和企业单位，协同推进光电子技术领域的人才培养、技术创新和产业服务，服务学科建设和湖北经济发展。



图为光电子技术省部共建协同创新中心协同单位



协同打造光电子技术创新全链条，服务国家和产业！

图为光电子技术省部共建协同创新中心协同模式



图为光电子技术省部共建协同创新中心揭牌仪式

2.3.6 湖北省工程研究中心（2个）

1.与东风零部件集团有限公司共建汽车轻量化材料及连接技术湖北省工程研究中心

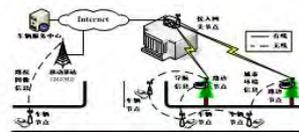
2.与东风汽车动力零部件有限公司共建汽车智能网联与电子控制湖北省工程研究中心

“汽车轻量化材料及连接技术湖北省工程研究中心”，紧密结合汽车产业，研究开发汽车制造中的轻量化材料、新技、新装备，在汽车轻量化材料结构设计、轻量化材料成形新技术及其应用、汽车轻量化材料先进连接技术等方面形成了相对稳定而具有特色的研究方向。该工程研究中心在高强钢热冲压成形技术的研究，高强钢焊接工艺及焊接性能研究，钢-铝异种金属连接技术，高频焊薄壁管材集成生产技术，高强高精度铝合金焊管成形技术等研究方向上取得了较好的研究成果，相关研究成果直接应用于汽车生产，获得了较好的社会效益和经济效益。该工程研究中心将面向现代化汽车产业，加强汽车轻量化材料成形及连接的关键技术、共性技术研究开发，产、学、研、用相结合，提高技术工程化水平，推动我省汽车产业发展。



图为该工程研究中心现场

“汽车智能网联与电子控制湖北省工程研究中心”由学校与东风汽车动力零部件有限公司联合共建，主要面向汽车智能化、网联化、电动化的发展趋势，结合湖北省汽车产业的支柱地位，围绕汽车智能网联与电子控制中的重大关键性和共同性技术问题，发挥核心研究作用，进行系统化、国产化和工程化研究开发。同时结合校企双方在原型设计、产品研发、产品测试等方面的优势，计划在汽车智能网联、电动汽车动力控制、汽车电子测控三个方面开展研究工作，重点解决“卡脖子”技术以形成国产化系统，并广泛开展技术合作与交流，培养工程技术研究和管理的多层次人才，建设科技创新的有效平台。



- 以**轮毂电机**为对象，研究电机控制技术
- 校企合作:东风汽车动力零部件有限公司、湖北嘉亮电动车辆股份有限公司

- 面向**主动安全和车路协同**，研究汽车智能网联技术
- 校企合作:十堰库卡高科网络科技有限公司



- 面向**工业现场智能视觉检测和测量**，研究工厂机器视觉技术
- 校企合作:东风精密铸造有限公司 东风汽车动力零部件有限公司



- 面向**电动汽车动力系统检测**，研究汽车电子测控技术
- 校企合作:东风汽车动力零部件有限公司

图为该工程研究中心主要研究内容

2.3.7 湖北省中国工程科技产业技术研究院（与湖北中程科技产业技术研究院有限公司共建）

湖北省科学技术厅文件

鄂科技发重〔2021〕2号

湖北省科技厅关于 同意备案一批省级产业技术研究院的通知

各市州、直管市、神农架林区科技局，各有关单位：

为贯彻落实《中共湖北省委、湖北省人民政府关于加强科技创新引领高质量发展的若干意见》（鄂发〔2018〕28号），进一步深化科技体制改革，支持市州建设产业技术研究院，依据科技部《关于促进新型研发机构发展的指导意见》（国科发政〔2019〕313号），及《湖北省产业技术研究院发展指南》《湖北省新型研发机构备案管理实施方案》的有关要求，经市州申请、实地调研、专家论证、网上公示等程序，省科技厅同意备案“湖北省中国工程科技十堰产业技术研究院”等3家省级产业技术研究院。

希望各产业技术研究院建设单位在本地政府的领导和支持下，严格按照建设方案开展建设工作，把产业技术研究院建设成为组织机构健全、规章制度完善、体制机制新颖、科技人才聚集、科研条件良好、研发能力和服务能力强的产

— 1 —

业公共技术创新平台。

附件：同意备案省级产业技术研究院名单



— 2 —

附件

同意备案省级产业技术研究院名单

序号	新型研发机构名称	建设单位
1	湖北省中国工程科技十堰产业技术研究院	湖北中程科技产业技术研究院有限公司
2	湖北省鄂南特色农业产业技术研究院	咸宁香城特色农业技术研究院有限公司
3	湖北省荆楚特色食品产业技术研究院	湖北小胡鸭酱卤食品研究院有限公司



图为 2020 年 9 月 23 日，中国工程科技十堰产业技术研究院揭牌



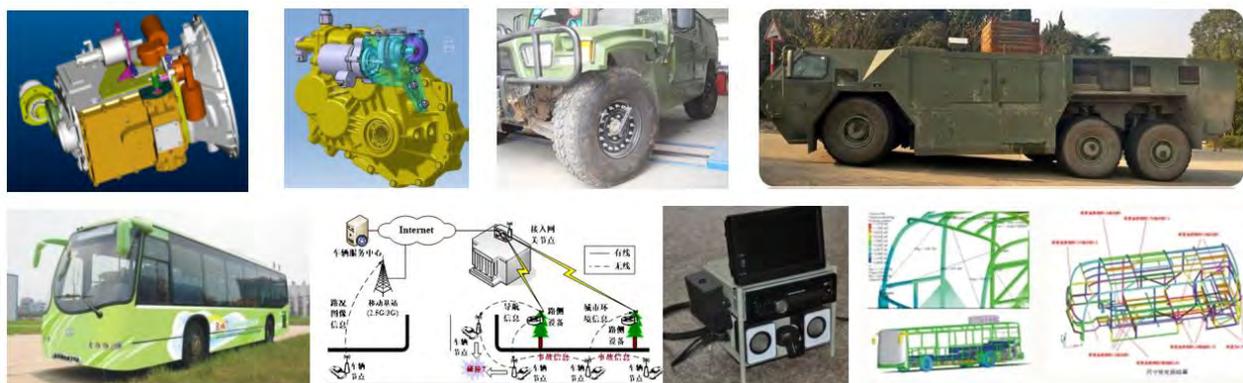
图为开展 2021 年湖北省经信厅技改咨询诊断项目

2.3.8 湖北省重点实验室（2个）

1.与东风商用车有限公司共建了“汽车动力传动与电子控制湖北省重点实验室”

2.与湖北亿纬动力有限公司共建“储能与动力电池湖北省重点实验室”

与东风商用车有限公司共建了“汽车动力传动与电子控制湖北省重点实验室”，近年来，承担了多项国家级、省部级和企业课题，取得了丰硕的成果。目前共承担各类科研项目 28 项，其中国家 863 项目 2 项，省部级项目 2 项，研究经费达到 1896 万元。获国家科技进步二等奖 1 项，湖北省技术发明一等奖 1 项，湖北省科技进步一等奖 1 项，中国汽车工业科技进步一等奖 1 项，获省部级科技进步二、三等奖 9 项。另外，还有 5 个教学成果获得省部级优秀教学成果奖。有 30 项成果被企业采用，产生了良好的社会、经济效益，部分成果正在产业化。



图为“汽车动力传动与电子控制”重点实验室主要研究成果

湖北省科学技术厅 文件 湖北省教育厅

鄂科技发成〔2009〕66号

省科技厅、省教育厅关于下达 2009 年度湖北省 重点实验室建设计划的通知

有关单位：

根据专家评审意见，经研究决定，批准组建“现代汽车零部件技术湖北省重点实验室”（依托单位：武汉理工大学）、“汽车动力传动与电子控制湖北省重点实验室”（依托单位：湖北汽车工业学院）等 2 个湖北省重点实验室。现将有关事项通知如下：

一、实验室统一命名为“XXX 湖北省重点实验室”。请各单位认真编报《湖北省重点实验室建设项目计划任务书》，于 2010 年 2 月 28 日前将任务书一式三份报省科技厅基础研究与科技成果处。

二、省重点实验室是相对独立的科研实体，依托一级法人

单位建设。依托单位要重点加强实验室人才队伍建设，并着力改善实验室环境和条件，保证实验室用房和仪器设备相对集中和统一管理。各实验室要进一步凝练研究方向和发展目标，建设高水平的人才队伍，积极承担地方和国家重大科研任务，努力成为单位组织开展高水平研究，聚集和培养高层次人才，开展学术交流的重要基地。积极探索实验室运行的新机制，实行科学管理，提高科学研究水平，努力建设成为合格的省级重点实验室。

三、依托单位要切实加强对省重点实验室的经费支持，确保每年投入各实验室运行经费不少于60万元，保证实验室的开放运行。

四、实验室建设期为三年，自本通知下发之日起上述2个实验室即进入湖北省重点实验室建设实施期。建设期满后，我们将组织专家进行评估验收。验收不合格的，取消“湖北省重点实验室”资格。

附件：省重点实验室建设计划任务书（参考格式）



主题词：重点实验室 计划 通知

湖北省科技厅办公室

2009年12月31日印发

打印：何丽

校对：龙华

共印：12份

与湖北亿纬动力有限公司共建了“储能与动力电池湖北省重点实验室”，企校双方围绕“先进电池关键材料及化学体系”“先进电池结构及制造工艺”“电池回收与梯次利用”等研究方向汇聚了研发能力强、理论基础扎实、职称结构合理的科研团队。实验室以行业企业创新为引领，发挥产业引导、技术支撑、科学突破为基本宗旨的创新策略，充分发挥企校资源互补优势，展开深入的产学研合作，共同带动湖北省新能源产业的技术突破和产业集聚，推动储能和新能源汽车行业转型升级。



湖北省科学技术厅文件

鄂科技发基〔2022〕26号

湖北省科技厅关于认定储能与动力电池湖北省重点实验室的通知

湖北汽车工业学院：

按照《湖北省重点实验室管理办法》有关要求，省科技厅经组织论证、会议审定、公开公示等程序，决定批准你单位建设储能与动力电池湖北省重点实验室。

请你单位加强指导支持，督促引导实验室围绕国家和湖北战略发展需求，集聚优势资源力量，开展有组织的科研活动，产出高质量原创成果，按时参加年度绩效考核，切实发挥作用，支撑

- 1 -

科技强省建设。



湖北省科学技术厅办公室

2022年8月25日印发

2.3.9 湖北省工程技术研究中心（7 个，与东风悦享科技有限公司等企业共建）

表 7 湖北省工程技术研究中心一览表

序号	平台名称	合作单位	类别
1	湖北省智能制造与智慧出行工程技术研究中心	东风悦享科技有限公司	湖北省工程技术研究中心
2	湖北省汽车智能网联与电子控制工程技术研究中心	东风动力零部件有限公司	湖北省工程技术研究中心
3	湖北省冲压成型及模具装备工程技术研究中心	湖北十堰先锋模具股份有限公司	湖北省工程技术研究中心
4	湖北省内燃机活塞工程技术研究中心	东风活塞轴瓦有限公司	湖北省工程技术研究中心
5	湖北省专用客车工程技术研究中心	东风特汽（十堰）客车有限公司	湖北省工程技术研究中心
6	湖北省车身部件工程技术研究中心	东风（十堰）车身部件有限责任公司	湖北省工程技术研究中心
7	湖北省汽车动力传动与控制工程技术研究中心	东风汽车公司商用车技术中心	湖北省工程技术研究中心



图为湖北省智能制造与智慧出行工程技术研究中心成果应用情况

2.3.10 湖北省协同创新中心（3个）

1.汽车节能技术湖北省协同创新中心

2.汽车零部件技术湖北省协同创新中心

3.光电子技术湖北省协同创新中心

汽车节能技术湖北省协同创新中心由湖北汽车工业学院牵头，武汉理工大学、武汉科技大学、东风汽车公司、东风电动车辆股份有限公司等单位协同组建。中心主要依托机械工程省级重点特色学科，以“节能、高效、智能、安全”为目标，围绕汽车新型传动与控制技术，电池管理系统与总线技术，汽车轻量化、智能化、代用燃料技术等方向开展研究，努力构建汽车节能技术协同创新新模式与新机制，开展汽车节能领域核心技术研发和创新人才培养，为保障湖北省乃至国家的能源安全及汽车技术进步提供持续的支撑和引领。

汽车零部件技术湖北省协同创新中心由武汉理工大学牵头，武汉科技大学、湖北汽车工业学院协同组建的。针对节能与新能源汽车和关键零部件技术，推动机制体制改革，汇聚国内外创新资源，建设国际先进水平的汽车零部件技术和人才基地。中心重点开展汽车及零部件技术协同创新研究，推进科技成果应用转化，在汽车现代设计技术、轻量化技术、集成匹配技术、节能减排技术、新能源动力技术、循环利用技术等方面取得了创新成果，有力促进了湖北省汽车科技进步和产业转型升级。

光电子技术湖北省协同创新中心由华中科技大学牵头，湖北汽车工业学院、湖北文理学院协同组建的。聚焦光电与信息、光电与能源、光电与车辆、光电与文化四大领域，以“面向光电子、融合大车辆、传承地方文化”为建设目标，围绕信息光电子学、能源光电子学、光电精密测量、激光与增材制造、智能网联汽车关键技术、全息技术与武当文化等6个方向，开展基础性、前瞻性、多学科交叉融合的创新研究，形成了服务光电-汽车产业及区域经济文化建设的政产学研合作研究及协同育人的学科特色。

湖北省教育厅 湖北省财政厅

鄂教科函〔2012〕56号

省教育厅 省财政厅关于批准建设 2012年度湖北省协同创新中心（培育）的通知

各高等学校：

根据《省教育厅 省财政厅关于实施湖北省高等学校创新能力提升计划的意见》（鄂教科〔2012〕6号），在学校申报的基础上，“湖北省2011计划”领导小组办公室组织专家对申报材料进行了形式审查、函评和会评，根据专家评审意见并报领导小组审议，决定批准建设“柔性显示材料与技术”等21个湖北省协同创新中心（培育）。并就有关事项通知如下：

一、各协同创新中心牵头和参与高校应按照“湖北省2011计划”的要求，面向湖北经济社会发展重大需求，大力推进协同创新，深化体制机制改革，形成一流的创新环境，聚集和培养优秀创新人才和团队，产出一流成果，建设一流的学科，推进学校特色发展，全面提高教育质量，服务湖北科学发展。

二、各牵头高校应切实落实各项建设措施与投入，在人、财、物等方面为协同创新中心提供必要的支撑条件，在政策和资源配置等方面给予倾斜。

三、加强专项资金的使用监管，省级经费投入主要用于协

同创新中心开展协同创新活动和协同创新管理运行直接相关的开支，主要包括团队建设、人才培养、国际国内交流、日常运行管理等，不得用于与协同创新中心无关的支出。其中，省级经费用于人才引进和培养的比例不低于 70%；省级经费用于牵头高校主要依托学科的比例不低于 80%。领导小组办公室将每年组织对各协同创新中心进行绩效评价，后续省级经费投入将根据绩效评价情况实行竞争性分配。

四、批准建设的协同创新中心统一命名为“XXX 湖北省协同创新中心（培育）”。

五、相关高校应进一步修改完善协同创新中心实施方案，领导小组办公室将组织专家进行现场论证，未通过论证的须修改实施方案后重新组织论证。

六、各牵头高校应抓紧时间制定协同创新中心经费管理办法、绩效管理办法，并于 2013 年 1 月 31 日前报领导小组办公室（省教育厅）备案。

联系人：李旺；联系电话：027-87328022。

附件：2012 年度湖北省协同创新中心（培育）名单



2012 年 12 月 27 日

附件：

2012年度湖北省协同创新中心（培育）名单

序号	牵头高校	协同高校	中心名称	中心类型
1	江汉大学	华中科技大学 武汉理工大学	柔性显示材料与技术	行业产业
2	湖北汽车工业学院	武汉理工大学 武汉科技大学	汽车节能技术	行业产业
3	湖北民族学院	华中师范大学 三峡大学	武陵山民族文化与旅游产业发展	区域发展
4	湖北医药学院	华中农业大学	武当山区道地药材产业化关键技术	区域发展
5	湖北经济学院	武汉大学欧洲问题研究中心、 中南财经政法大学 WTO 与湖北发展研究中心	碳排放权交易	区域发展
6	湖北警官学院		电子取证及可信应用	行业产业
7	武汉体育学院	清华大学建筑环境与设备工程研究所、 武汉理工大学材料科学与工程学院	运动装备	行业产业
8	湖北美术学院		城市公共空间艺术	文化建设和 社会发展
9	武汉音乐学院	上海音乐学院 中国音乐学院 美国皮博迪音乐学院	音乐创作	文化建设和 社会发展
10	湖北师范学院	武汉理工大学 华中师范大学	稀有金属化学	区域发展
11	湖北文理学院	华中科技大学	汽车零部件制造装备数字化	区域发展
12	湖北工程学院	武汉大学 华中农业大学	生物质废弃物转化利用	区域发展
13	黄冈师范学院	华中农业大学	大别山特色资源开发	区域发展
14	湖北理工学院	武汉理工大学 中国地质大学（武汉）	矿区重金属污染防治与资源化	区域发展
15	湖北第二师范学院	华中师范大学	基础教育信息技术服务	行业产业

湖北省教育厅 湖北省财政厅

鄂教科函〔2012〕55号

省教育厅 省财政厅关于批准建设 2012年度湖北省协同创新中心的通知

各高等学校：

根据《省教育厅 省财政厅关于实施湖北省高等学校创新能力提升计划的意见》（鄂教科〔2012〕6号），在学校申报的基础上，“湖北省2011计划”领导小组办公室组织专家对申报材料进行了形式审查、函评、会评和论证，根据专家评审意见并报领导小组审议，决定批准“水资源安全保障”等18个协同创新中心为湖北省协同创新中心（名单见附件）。并就有关事项通知如下：

一、各协同创新中心牵头和参与高校应按照“湖北省2011计划”的要求，面向湖北经济社会发展重大需求，大力推进协同创新，深化体制机制改革，形成一流的创新环境，聚集和培养优秀创新人才和团队，产出一流成果，建设一流的学科，推进学校特色发展，全面提高教育质量，服务湖北科学发展。

二、各牵头高校应切实落实各项建设措施与投入，在人、财、物等方面为协同创新中心提供必要的支撑条件，在政策和资源配置等方面给予倾斜。

三、加强专项资金的使用监管，省级经费投入主要用于协同创新中心开展协同创新活动和协同创新管理运行直接相关的开支，主要包括团队建设、人才培养、国际国内交流、日常运行管理等，不得用于与协同创新中心无关的支出。其中，省级经费用于人才引进和培养的比例不低于 70%；省属高校牵头的湖北省协同创新中心，省级经费用于牵头高校主要依托学科的比例不低于 80%。领导小组办公室将每年组织对各协同创新中心进行绩效评价，后续省级经费投入将根据绩效评价情况实行竞争性分配。

四、批准认定的协同创新中心统一命名为“XXX 湖北省协同创新中心”。

五、各牵头高校应参考专家评审意见，进一步修改完善协同创新中心实施方案，抓紧时间制定协同创新中心经费管理办法、绩效管理办法，并于 2013 年 1 月 31 日前报领导小组办公室（省教育厅）备案。

联系人：李旺；联系电话：027-87328022。

附件：2012 年度湖北省协同创新中心名单



附件：

2012 年度湖北省协同创新中心名单

序号	牵头高校	协同高校	中心名称	中心类型
1	武汉大学	三峡大学	水资源安全保障	区域发展
2	华中科技大学	武汉科技大学 湖北工业大学	智能制造装备	行业产业
3	华中师范大学	湖北大学	城乡发展一体化	区域发展
4	武汉理工大学	武汉科技大学 湖北汽车工业学院	汽车零部件技术	行业产业
5	中国地质大学	长江大学	紧缺矿产资源	行业产业
6	中南财经政法大学	武汉大学 武汉科技大学 三峡大学	城乡社区社会管理	文化建设和社会发展
7	华中农业大学	长江大学 武汉工业学院	淡水水产健康养殖	行业产业
8	中南民族大学	华中科技大学 武汉工程大学 湖北工业大学	催化材料	行业产业
9	湖北大学	武汉大学 武汉工程大学	有机化工新材料	行业产业
10	武汉科技大学	华中科技大学	高性能钢铁材料及其应用	区域发展
11	三峡大学	武汉大学	三峡地区地质灾害与生态环境	区域发展
12	长江大学	武汉大学 中国地质大学（武汉）	非常规油气	行业产业
13	湖北工业大学	武汉大学 华中农业大学	工业发酵	行业产业
14	武汉工程大学	华中科技大学	中低品位磷矿资源开发利用	行业产业
15	武汉纺织大学	武汉大学 澳大利亚迪肯大学	纺织产业链共性技术	行业产业
16	湖北中医药大学	武汉大学 中南民族大学	老年病中药新产品	行业产业
17	武汉工业学院	华中农业大学	农产品加工	行业产业
18	湖北科技学院	华中科技大学	非动力核技术	行业产业

湖北省教育厅

鄂教科函〔2014〕8号

省教育厅关于批准认定湖北省 协同创新中心的通知

有关高校:

根据《省教育厅 省财政厅关于实施湖北省高等学校创新能力提升计划的意见》(鄂教科〔2012〕6号)精神,各高校积极推进实施“湖北省2011计划”,按照“国家急需、国内一流、制度先进、贡献突出”的总体要求,培育组建了一批校级协同创新中心。在学校申报的基础上,我厅组织专家进行了评审,根据专家评审意见并报领导小组审议,决定认定武汉大学“宏观质量管理”等15个协同创新中心为湖北省协同创新中心(名单见附件),并就有关事项通知如下:

一、各高校要以湖北省协同创新中心建设为契机,围绕国家和湖北经济社会发展重大需求,不断加大协同创新力度,进一步深化体制机制改革,突出实质性贡献,全面提升人才、学科、科研“三位一体”创新能力,推进学校特色发展,全面提高教育质量,为湖北“建成支点、走在前列”和科学发展、跨越式发展作出新的更大的贡献。

二、各牵头和参与协同单位应切实落实各项建设措施与投入，在人、财、物等方面为协同创新中心提供必要的支撑条件，在政策和资源配置等方面给予倾斜。

三、各牵头和参与协同单位应加强协同创新中心专项经费使用管理，提高资金使用效益。

四、批准认定的协同创新中心统一命名为“XXX 湖北省协同创新中心”。

附件：认定的湖北省协同创新中心名单



附件：

认定的湖北省协同创新中心名单

序号	牵头高校	协同高校	中心名称	中心类型
1	武汉大学	湖北工业大学	宏观质量管理	区域发展
2	华中科技大学	湖北汽车工业学院 湖北文理学院	光电子技术	区域发展
3	华中师范大学	湖北大学	信息化与基础教育 均衡发展	区域发展
4	武汉理工大学	华中科技大学 武汉科技大学	安全预警与应急 联动技术	区域发展
5	中南财经政法 大学	华中科技大学 湖北大学 湖北工业大学 湖北经济学院	产业升级与区域金融	区域发展
6	华中农业大学	长江大学 武汉轻工大学	生猪健康养殖	行业产业
7	湖北大学	武汉大学	生物资源绿色转化	行业产业
8	武汉科技大学	武汉理工大学	钒资源高效利用	区域发展
9	三峡大学	武汉大学	新能源微电网	行业产业
10	长江大学	华中农业大学	主要粮食作物产业化	行业产业
11	湖北工业大学	武汉大学 华中科技大学	太阳能高效利用	行业产业
12	武汉工程大学	华中科技大学	乙烯工程下游产品 开发及过程强化	行业产业
13	武汉纺织大学	华中农业大学	生态苕麻产业关键 技术	区域发展
14	湖北中医药 大学		针灸治未病	行业产业
15	武汉轻工大学	中国农业大学 华中农业大学	动物营养与饲料安全	行业产业

2.3.11 湖北省企校联合创新中心（14 个，与东风汽车动力零部件有限公司等企业共建）

表 8 湖北省企校联合创新中心一览表

序号	平台名称	合作单位	类别
1	湖北省智能网联新能源汽车零部件企校联合创新中心	东风汽车动力零部件有限公司	省企校联合创新中心
2	湖北省智能感应热处理设备研发企校联合创新中心	恒进感应科技(十堰)股份有限公司	省企校联合创新中心
3	湖北省汽车智能装备企校联合创新中心	东风设备制造有限公司	省企校联合创新中心
4	湖北省专用客车企校联合创新中心	东风特汽(十堰)客车有限公司	省企校联合创新中心
5	湖北省汽车线束智能制造企校联合创新中心	湖北正奥比克希汽车电气系统有限公司	省企校联合创新中心
6	湖北省车身部件企校联合创新中心	东风(十堰)车身部件有限责任公司	省企校联合创新中心
7	湖北省应急车辆与应急装备企校联合创新中心	湖北震序车船科技股份有限公司	省企校联合创新中心
8	湖北省车辆轻量化管类零部件研发企校联合创新中心	房县诚信汽配有限责任公司	省企校联合创新中心
9	湖北省汽车制动器校企联合创新中心	湖北华阳汽车制动器股份有限公司	省企校联合创新中心
10	湖北省汽车空调智能制造企校联合创新中心	湖北美瑞特空调系统有限公司	省企校联合创新中心
11	湖北省智能制造装备与系统企校联合创新中心	湖北国瑞智能装备股份有限公司	省企校联合创新中心
12	湖北省新能源电动车差速器企校联合创新中心	郧西精诚汽配有限公司	省企校联合创新中心
13	湖北省先进商用车桥轮端集成系统	湖北和德工业科技有限公司	省企校联合创新中心
14	湖北省纯电动车 AMT 自动变速箱企校联合创新中心	十堰派特机电科技有限公司	省企校联合创新中心

湖北省科学技术厅文件

鄂科技发重〔2020〕29号

湖北省科技厅关于同意备案一批 省级企校联合创新中心的 通知

各市州、直管市、神农架林区科技局，各有关单位：

为贯彻落实《中共湖北省委、湖北省人民政府关于加强科技创新引领高质量发展的若干意见》（鄂发〔2018〕28号），进一步深化科技体制改革，鼓励全社会规上工业企业加大研发投入，积极建设研发机构，提升企业的创新活力，依据科技部《关于促进新型研发机构发展的指导意见》（国科发政〔2019〕313号）及《湖北省新型研发机构备案管理实施方案》中有关新型研发机构（D类），即湖北省企校联合创新中心的备案要求，经市州申请，专家评审，网上公示、异议处理、规范查重等程序，省科技厅同意“湖北省先进混凝土制品企校联合创新中心”等331家备案为省级企校联合创新中心（见附件）。

希望上述新型研发机构积极推动企业与高校、科研院所的紧密合作，努力建设成为研发能力强、科技人才聚集、科研成果转

— 1 —

化快捷的技术创新平台。

附件：2020年备案省级企校联合创新中心名单



20	湖北省智能网联新能源汽车零部件企校联合创新中心	东风汽车动力零部件有限公司	湖北汽车工业学院
180	湖北省智能感应热处理设备研发企校联合创新中心	恒进感应科技(十堰)股份有限公司	湖北汽车工业学院
204	湖北省专用客车企校联合创新中心	东风特汽(十堰)客车有限公司	湖北汽车工业学院
208	湖北省汽车线束智能制造企校联合创新中心	湖北正奥比克希汽车电气系统有限公司	湖北汽车工业学院
215	湖北省车身部件企校联合创新中心	东风(十堰)车身部件有限责任公司	湖北汽车工业学院
219	湖北省应急车辆与应急装备企校联合创新中心	湖北震序车船科技股份有限公司	湖北汽车工业学院
237	湖北省车辆轻量化管类零部件研发企校联合创新中心	房县诚信汽配有限责任公司	湖北汽车工业学院
243	湖北省汽车制动器校企联合创新中心	湖北华阳汽车制动器股份有限公司	湖北汽车工业学院
245	湖北省汽车空调智能制造企校联合创新中心	湖北美瑞特空调系统有限公司	湖北汽车工业学院
252	湖北省智能制造装备与系统企校联合创新中心	湖北国瑞智能装备股份有限公司	湖北汽车工业学院
258	湖北省新能源电动车差速器企校联合创新中心	鄖西精诚汽配有限公司	湖北汽车工业学院
259	湖北省先进商用车桥轮端集成系统	湖北和德工业科技有限公司	湖北汽车工业学院
274	湖北省纯电动车AMT自动变速箱企校联合创新中心	十堰派特机电科技有限公司	湖北汽车工业学院

2.3.12 湖北省研究生工作站（13 个，与东风汽车公司技术中心等企业共建）

表 9 湖北省研究生工作站一览表

序号	平台名称
1	东风汽车动力零部件有限公司研究生工作站
2	湖北恒嘉科技有限公司研究生工作站
3	湖北佳恒科技有限公司研究生工作站
4	圣基恒信（十堰）工业装备技术有限公司研究生工作站
5	东风（十堰）汽车液压动力有限公司研究生工作站
6	东风越野车有限公司研究生工作站
7	湖北鸿亚力汽车装备股份有限公司研究生工作站
8	东风电动车辆股份有限公司研究生工作站
9	东风汽车有限公司设备制造厂研究生工作站
10	东风汽车零部件（集团）有限公司研究生工作站
11	东风汽车公司技术中心研究生工作站
12	东风商用车技术中心研究生工作站
13	湖北天运汽车电器有限公司研究生工作站



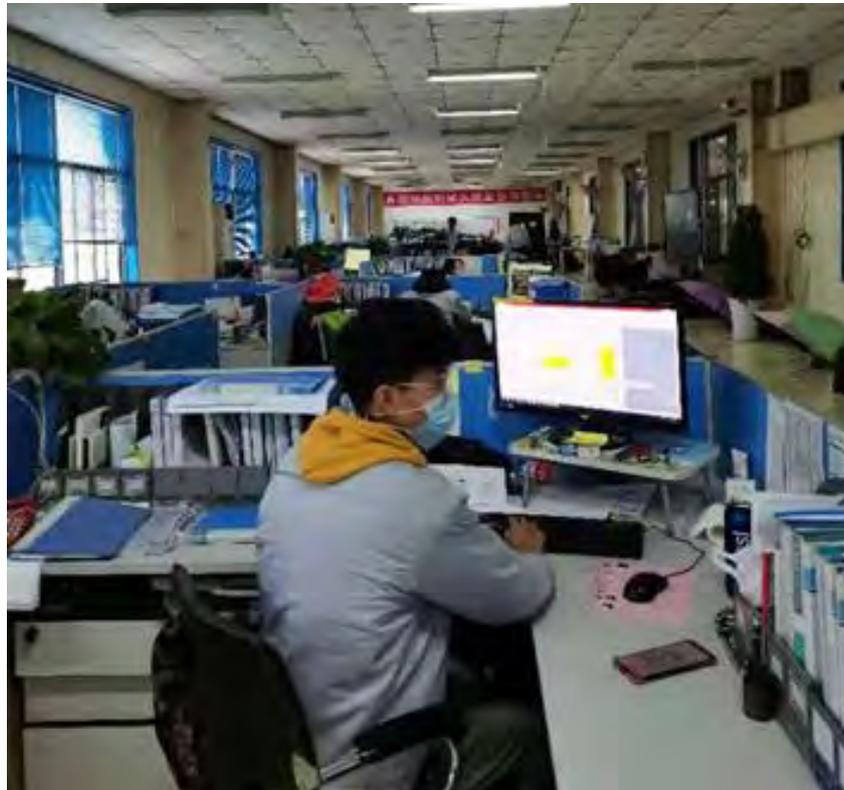
图为研究生黄新成、杨成、李艺仁、王志虎在东风汽车零部件（集团）有限公司研究生工作站进行工程实践



图为研究生廖子文在湖北佳恒科技有限公司研究生工作站开展实践项目



图为研究生徐达、黄宏在圣基恒信（十堰）工业装备技术有限公司研究生工作站做课题实践



图为研究生范伶松在东风汽车有限公司设备制造厂研究生工作站进行专业实践

2.3.13 校企共建研发中心（6个，与湖北天运汽车电器系统有限公司等企业共建）

表 10 校企共建研发中心一览表

序号	平台名称	合作单位	类别
1	湖北省校企共建乘用车差速器研发中心	郧西精诚汽配有限公司	校企共建研发中心
2	湖北省氮气弹簧及汽车传动件校企共建研发中心	湖北兴升科技发展有限公司	校企共建研发中心
3	湖北省校企共建汽车电器及电控系统研发中心	湖北天运汽车电器系统有限公司	校企共建研发中心
4	湖北省校企共建液压控制技术研发中心	湖北佳恒科技股份有限公司	校企共建研发中心
5	湖北省校企共建智能感应热处理设备研发中心	恒进感应科技（十堰）股份有限公司	校企共建研发中心
6	湖北省校企共建车辆轻量化管类零部件研发中心	房县诚信汽配有限责任公司	校企共建研发中心



图为湖北省校企共建液压控制技术研发中心校企双访合作研讨



图为湖北省校企共建车辆轻量化管类零部件研发中心校企双访合作研讨

2.4 共担共享科研成果

校企共同承担科研项目 300 余项，共同申报各类教科研成果 90 余项。

2.4.1 国家科技进步二等奖 1 项

“混合动力城市客车节能减排关键技术”获国家科技进步二等奖



2.4.2 省级科技进步奖（一等奖 3 项、二等奖 6 项、三等奖 14 项）

累计获得省级科技进步奖及以上 23 项，其中“混合动力城市客车节能减排关键技术”获国家科技进步二等奖，“东风混合动力电动城市客车的开发”、“东风风神 E30 系列纯电动轿车开发与产业化”获湖北省科技进步一等奖。

表 11 近年来获得省级科技进步奖一览表

序号	成果名称	负责人	成果类别	等级
1	混合动力城市客车节能减排关键技术	罗永革	国家科技进步奖	二等奖
2	东风风神 E30 系列纯电动轿车开发与产业化	罗永革	省科技进步奖	一等奖
3	东风混合动力电动城市客车的开发	罗永革	省科技进步奖	一等奖
4	车身侧围立体仓储自动配送系统的研发及应用	赵国华	省科技进步奖	二等奖
5	曲轴圆角、轴颈表面淬火工艺及装备的开发与应用	罗敏	省科技进步奖	二等奖
6	高性能发动机紧固件表面处理技术研究与应用	杨明	省科技进步奖	二等奖
7	重载铰接式活塞加工工艺及关键装备	官爱红、张元好	省科技进步奖	二等奖
8	汽车热交换器用层状复合铝合金薄壁高频焊管制造技术及装备	奚建胜	省科技进步奖	二等奖
9	乘用车 EB2 型发动机串环式总装配线开发与应用	孙海明	省科技进步奖	二等奖
10	车辆分销资源及产销协调管理信息系统的研发与应用	张友兵	省科技进步奖	三等奖
11	重型车桥柔性分装及输送技术开发与应用	张璐琪	省科技进步奖	三等奖
12	车辆总成制造商多重客户关系管理信息平台的研发与应用	史旅华	省科技进步奖	三等奖
13	商用车双前桥转向杆系在线装调及侧滑检测装备开发与应用	张璐琪	省科技进步奖	三等奖
14	汽车用螺纹件摩擦系数控制技术研究与应	杨明	省科技进步奖	三等奖
15	商用车辆协同制造供应链管理信息平台的研发与应用	张友兵	省科技进步奖	三等奖
16	汽车粉末冶金件关键技术的集成研究与应	罗成	省科技进步奖	三等奖
17	车用复合电源管理关键技术及应用	简炜	省科技进步奖	三等奖
18	ZD30 型发动机缸体柔性加工工艺与检测关键技术及设备研发	刘永	省科技进步奖	三等奖
19	面向汽车关键零部件的数控技术及装备开发应用	罗敏	省科技进步奖	三等奖
20	智能化汽车线束工程设计系统研究开发与应	阮景奎	省科技进步奖	三等奖
21	轻量化天然气商用车研发与应用	陈诚	省科技进步奖	三等奖
22	中重型特种车姿态调整系统关键技术及产业化应用	罗永革	省科技进步奖	三等奖
23	重型变速器前后壳体低压铸造及加工关键技术研发与应用	王生怀	省科技进步奖	三等奖



科学技术奖励证书

项目名称：东风混合动力电动城市客车的开发

奖励类别：科技进步奖

获奖等级：壹等奖

获奖人：罗永革

奖证编号：2008J-251-1-027-008-R02





科学技术奖励证书

获奖项目：东风风神E30系列纯电动轿车开发与产业化

奖励类别：科技进步奖

获奖等级：壹等奖

获奖单位：湖北汽车工业学院

证书编号：2016J-232-1-037-015-D02



2.4.3 湖北省教学成果奖 10 项（一等奖 5 项）

该成果内容累计获得湖北省教学成果奖 10 项，其中一等奖 5 项，二等奖 2 项，三等奖 3 项。

表 12 近年来该成果获湖北省教学成果奖一览表

序号	成果名称	主要完成单位	获奖等级	获批年份
1	开展课外科技实践活动 培养学生创新意识与创新能力研究	湖北汽车工业学院	省一等奖	2005 年
2	基于产品开发过程的汽车类专业人才工程能力培养模式研究与实践	湖北汽车工业学院	省一等奖	2018 年
3	建立校企“六共”长效合作机制，培养应用型卓越工程人才	湖北汽车工业学院	省一等奖	2018 年
4	面向智能网联汽车的 HUAT 东风协同育人模式创新与实践	湖北汽车工业学院、东风悦享科技有限公司、哈尔滨工业大学（威海）	省一等奖	2022 年
5	适应区域汽车产业的地方高校工程应用型创新人才“12345”培养模式研究与实践	湖北文理学院	省一等奖	2022 年
6	依托大工程背景 坚持产学研结合 高校应用型人才培养方法和途径的研究与实践	湖北汽车工业学院	省二等奖	2009 年
7	面向汽车产业的共建学科产教融合工程类硕士研究生培养模式探索与实践	湖北汽车工业学院	省二等奖	2022 年
8	促进高校与企业资源共享机制的研究与实践	湖北汽车工业学院、东风汽车公司	省三等奖	2013 年
9	创新引领 应用贯穿 面向汽车产业的机械基础课程群改革与实践	湖北汽车工业学院	省三等奖	2018 年
10	面向汽车产业的计算机专业工程应用型人才培养探索与实践	湖北汽车工业学院科技学院、湖北汽车工业学院	省三等奖	2018 年



湖北省高等学校教学成果奖 获奖证书

获奖成果：建立校企“六共”长效合作机制，培养应用
型卓越工程人才

获奖者：张友兵、曾大新、刘 峰、李 建、
张元好、张红霞、罗 成、朱秀芳

完成单位：湖北汽车工业学院

获奖等级：一等奖

证书编号：2018162





湖北省高等学校教学成果奖 获奖证书

获奖成果：基于产品开发过程的汽车类专业人才工程能力培养模式研究与实践

获奖者：王保华、冯 樱、邓召文、李楚琳、
汤德强、郭一鸣、高 伟、郝 琪

完成单位：湖北汽车工业学院

获奖等级：一等奖

证书编号：2018161



2.4.4 行业协会奖项

1. 中国机械工业科技进步奖（三等奖 2 项）
2. 中国汽车工业科学技术奖（三等奖 2 项）
3. 中国智能交通协会科技进步一等奖
4. 中国创造学会创造成果奖一等奖
5. 中国物流与采购联合会科技进步奖（一等奖 1 项，二等奖 1 项，三等奖 10 项）
6. 中国产学研合作创新科技进步奖（优秀奖 10 项）

表 13 近年来获行业协会奖项一览表

序号	成果名称	主要完成人	成果类别	等级
1	EA 系列发动机混流装配线开发与应用	袁海兵	中国机械工业科技进步奖	三等奖
2	EB2 发动机总装线研发与制造	孙海明	中国机械工业科技进步奖	三等奖
3	高性能复杂汽车粉末冶金零件技术研究与应用	罗成	中国汽车工业科学技术奖	三等奖
4	环保超薄壳精密铸造技术研究及应用	曾大新	中国汽车工业科学技术奖	三等奖
5	基于用户位置的定制化公路交通信息服务成套技术及应用	陈宇峰	中国智能交通协会科技进步奖	一等奖
6	商用车多元集成辅助驾驶终端系统开发与应用	吴华伟	中国创造学会创造成果奖	一等奖
7	轻量化智能物流运输车及核心部件智能产线研制	龚青山	中国物流与采购联合会科技进步奖	一等奖
8	轻量化与转向系统优化的清洁能源重载物流运输车	陈诚	中国物流与采购联合会科技进步奖	二等奖
9	物流运输车辆爆胎防护装置开发与产业化	郝琪	中国物流与采购联合会科技进步奖	三等奖
10	长安 EA 系列发动机混流装配线输送与检测技术开发与应用	袁海兵	中国物流与采购联合会科技进步奖	三等奖
11	竹溪县综合交通运输通道建设项目可行性研究	何波	中国物流与采购联合会科技进步奖	三等奖

12	大数据驱动的复杂单件产品生产运行模式与决策方法研究	何波	中国物流与采购联合会科技进步奖	三等奖
13	全过程信息集成的汽车自动化智能装备	谢习斌	中国物流与采购联合会科技进步奖	三等奖
14	汽车单件复杂产品制造企业工具仓储管理系统	胡明茂	中国物流与采购联合会科技进步奖	三等奖
15	重载荷自卸物流运输车防侧倾智能安全液压控制系统	胡明茂	中国物流联合会科技进步奖	三等奖
16	商用物流运输车驾驶室非差动液压浮动升降翻转系统	李峰	中国物流与采购联合会科技进步奖	三等奖
17	面向离散制造系统的低碳车间调度问题及多准则决策方法研究	殷旅江	中国物流与采购联合会科技进步奖	三等奖
18	全过程标准化和数据共享的汽车装备制造设计和生产管理系统	胡明茂	中国物流与采购联合会科技进步奖	三等奖
19	天然气系列特种商用车轻量化与大容积供气系统设计开发	陈诚	中国产学研合作创新科技进步奖	优秀奖
20	旋转类部件表面热处理关键技术开发及产业化	梅建伟	中国产学研合作创新科技进步奖	优秀奖
21	车用复合电源管理关键技术及应用	梅建伟	中国产学研合作创新与促进奖	优秀奖
22	御风客车柴油发动机缸体机械制造方案开发与应用	刘永	中国产学研合作创新与促进奖	优秀奖
23	智能化汽车线束工程设计系统研究开发与应用	阮景奎	中国产学研合作创新与促进奖	优秀奖
24	乘用车发动机混流装配线输送及检测关键技术开发与应用	袁海兵	中国产学研合作创新与促进奖	优秀奖
25	高性能发动机紧固件表面处理及摩擦系数控制技术	李建	中国产学研合作创新与促进奖	优秀奖
26	数据和知识驱动的工程机械绿色再制造关键技术及应用	龚青山	中国产学研合作创新与促进奖	优秀奖
27	纯电动汽车集成式电驱系统关键技术研发与应用	吴华伟	中国产学研合作创新与促进奖	优秀奖
28	商用车辅助驾驶终端关键技术研究及应用	吴华伟	中国产学研合作创新与促进奖	优秀奖



图为中国物流与采购联合会科技进步奖一等奖证书



图为中国智能交通协会科技进步一等奖证书

2.5 深入推进产教融合

2.5.1 服务“汉襄十随”、服务十堰、服务东风

- 1.湖北汽车工业学院融入“汉襄十随”汽车产业集群实施方案
- 2.湖北汽车工业学院服务十堰经济社会发展行动方案
- 3.湖北汽车工业学院服务东风汽车公司工作方案

湖北汽车工业学院文件

汽院发〔2022〕6号

湖北汽车工业学院融入“汉襄十随”汽车产业集群实施方案

汽车产业是我省全力打造的万亿级产业集群，“十四五”期间，湖北省将加强规划引领、优化产业布局，以打造万亿级支柱产业为目标，促进汽车产业向优势区域聚集。武汉汽车产业发达，“襄十随神”城市群作为“一主引领”的有效支撑。

建设“襄十随神”城市群是落实省委十一届八次全会提出构建“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局的关键举措和有效支撑。根据《“襄十随神”城市群一体化发展三年行动方案（2021-2023年）》要求，切实发挥学校智力、人才、科技优势，更好的服务“汉襄十随”汽车产业集群建设，制定行动方案如下。

一、布局建好产学研基地

发挥武汉产学研基地的人才聚集作用，依托武汉产学研基地，与东风在武汉的各版块研发中心合作，共享人才，引进人才，实现学校和各研发中心人才共享。在新能源汽车、汽车无人驾驶、汽车智能制造领域和其它汽车前沿发展方向上引进高端人才，争取武汉开发区的支持，建设学校人才“离岸基地”。人才资源和十堰主校区、襄阳产学研基地联合共享，部分新能源汽车、汽车无人驾驶方面的研究生在武汉产学研基地和企业联合培养。联合汽车整车和汽车零部件大企业，联合培养产教融合的本科生，“一班一企”，整合企校资源，企校联合培养应用型工科毕业生。

发挥襄阳产学研基地的产业汇聚作用，依托学校参与建设的湖北隆中实验室，在车用新材料方面在襄阳组建相关学科团队，充分参加和融入武汉理工大学牵头的湖北隆中实验室的汽车相关项目，在新材料方面突破相关关键技术和工艺，在新材料方面在襄阳培养研究生。依托襄阳产学研基地，摸清襄阳汽车产业和企业需求，引进学校科研团队，参与企业升级和研发项目。

逐步联合省内高校建设随州专用汽车产学研基地，在专用汽车方面整合优势团队资源和产业进行对接并提供服务。全面落实《湖北汽车工业学院服务十堰经济社会发展行动计划》，服务十堰经济发展，充分发挥学科特色和区位优势，充分发挥学科引领作用和团队支撑作用，依托中国工程院和十堰市“双百行动”第二期合作，借助中国工程科技十堰产业技术研究院的新型研发机构平台优势，汇聚产业高端人

湖北汽车工业学院文件

汽院发〔2022〕6号

湖北汽车工业学院 服务十堰经济社会发展行动方案

为进一步深入贯彻落实《湖北汽车工业学院服务十堰经济社会发展行动计划》（汽院发〔2019〕37号）文件精神，切实发挥学校智力、人才、科技优势，更好的服务十堰经济社会发展，制定行动方案如下。

一、指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神，围绕“打造湖北区域性增长极、建设社会主义现代化强市”目标，聚焦深度对接汉江生态经济带发展规划，努力构筑“一心两翼三高地”的区域和产业布局，培植“一主三大五新”的产业体系，建设“现代新车城、绿色示范市”等发展方略。以服务建设“生态十堰、人文十

样化的培养途径和实践，注重跨学科、跨专业培养人才，进一步加大招生力度及十堰市本地生源录取比例，为十堰产业转型升级提供人力和智力支持。根据汽车产业转型升级和十堰经济社会发展需求，不断调整和优化专业结构。新增部分新兴产业急需的专业，建成一批高水平学科支撑的满足汉江生态经济带经济产业发展需求的特色专业和专业群。

（责任单位：教务处、研究生处、招生与就业处）

（二）汇聚高端人才行动计划

以汇聚高层次人才，筑牢经济社会发展人才高地；建立人才流动机制，构筑政校企人才互通立交桥；对接“北京院士专家十堰行”，构建对口协作桥梁为行动方向。积极培养、吸引国内外高端创新人才服务十堰发展。有针对性地大力引进紧缺高层次人才。搭建政校企合作平台，吸引优秀企业家校友回十堰创业。实施教师深入企业行动计划，继续选派博士服务团、骨干教师深入地方、企业兼职挂职，提供科技支持和智力服务。利用现有院士专家工作站，与北京专家深入开展科学研究、技术攻关、科技成果转化及学术交流活动。

（责任单位：组织部、人事处、发展规划处）

（三）科技创新引领行动计划

以建设新型研发体系，提供十堰经济社会发展源动力；建成公共技术服务平台，研究新能源汽车产业共性技术为行动方向。加强省部级以上重点实验室、工程技术研究中心（工程实验室）、产业技术研究院、协同创新中心、人文社科重点研究基地、院士（专家）工作站、校企共建研发中心等各

湖北汽车工业学院文件

汽院发（2022）6号

湖北汽车工业学院服务东风公司工作方案

为贯彻落实学校第六次党代会精神，进一步践行“立足湖北，面向行业，为地方经济建设和汽车产业发展服务”办学指导思想，发挥高校科技智力资源优势，深化与东风公司产教融合，夯实与东风签订的相关协议，加大力度深入推进“服务东风行动”，根据学校十四五规划，围绕东风公司提出的“五化”战略布局，创新产学研融合、校企合作新模式，建立“厂中校”、“校中厂”双元体、双元制互动机制，推进企业技术创新和工程教育，提高企业市场竞争力和经济效益，提高学校办学能力和社会影响力，特制定本方案。

一、工作原则

条块交流、精准对接、协同推进、合作发展。

二、领导组织

服务东风领导小组：

每年至少开展一次科技交流活动，探讨汽车产业发展新方向，解决公司产品研发、生产、制造、管理、售后服务等过程中的应用技术难题，联合申报省部级及国家级项目、联合申报国家级科研奖励。同时推进院士专家工作站建设。通过在项目申报、平台建设、成果培育等方面合作，聚焦科研攻关和成果转化及产业化，为东风公司构建“一主两翼”，融合发展事业格局，加速向卓越科技企业转型的战略部署提供智力支持和人才支撑。

2. 二级学院负责日常与东风公司所属各专业厂（子公司）总师、技术科长、项目负责人的对接交流活动，落实具体科研项目。

（三）人才培养合作

1. 研究生处负责与东风公司各大板块共同建设研究生工作站和研究生实践创新基地，培养更多高层次科研人才，为企业输送更多实战型高端研发人才，充分发挥协同育人成效，实现双方合作共赢。

2. 教务处负责与东风公司各大板块企业联合培养本科生、合作编写教材、共建产业学院、实训基地以及教学实验室，使学校的教学紧紧围绕企业发展展开。

3. 创新创业学院负责与东风公司各大板块企业联系，积极参与东风公司“逐梦之星”计划，参加东风众创平台孵化工作。

4. 二级学院负责落实具体人才培养项目对接实施。

（四）人才共享合作

2.5.2 学校与东风精铸公司第六届高层论坛暨新一轮战略合作签约仪式举行（2014年）

学校与东风精铸公司第六届高层论坛暨新一轮战略合作签约仪式举行

10月18日 14:21 来源：科技处 编辑：雨坚 作者：黄慧 余东 点击：754

汽院服务东风行之十六——东风精铸公司篇

优势互补 互惠互利 协同创新 共同发展 湖北汽院—东风精铸公司第六届高层论坛暨新一轮战略合作签约仪式举行

本网讯（文、图 黄慧 雨坚）10月17日下午，湖北汽车工业学院—东风精密铸造有限公司第六届高层论坛暨新一轮战略合作签约仪式在我校行政楼三楼会议室举行。东风精铸公司总经理杜孔明、党委书记孙长虹、副总经理卢定全等，校党委书记王超、校长钟毓宁、副校长毛高波、罗永革出席。会议由毛高波主持。



2.5.3 HUAT&MTP 校企合作高层次论坛 2015 年)

HUAT&MTP校企合作高层论坛在我校举行

编辑: 周彬 点击: 175 时间: 2015-04-09 作者: 杜剑彬 来源: 宣传部

(本网讯) 为加强校企合作,深化产学研融合,提升双方核心竞争力,4月3日下午,学校与东风设备制造厂“HUAT&MTP校企合作高层论坛”在行政楼三楼会议室隆重举行。东风设备制造厂厂长、HUAT产业教授王强、党委书记刘建国等一行11人出席论坛。我校校长钟毓宁,纪委书记吴冰以及相关处室及二级学院院长15人参加论坛。论坛由东风设备制造厂厂长助理陈挺主持。



东风设备制造厂焊装技术部部长助理黄利明,代表MTP从院士专家工作站立项申报、湖北产业教授获批、校企双方合办机器人应用技术班、在职研究生工作推进和校企双方在机加工等方面的项目合作等五个方面对MTP&HUAT前期校企合作开展情况进行了回顾,并从挂职交流、科研课题申报、定期沟通机制、联合培养人才、项目合作等方面提出了2015年校企合作计划。我校科技处处长张友兵从挂职交流、研究生合作教育、联合培养应用型人才、蓝领工程、项目合作、院士专家工作站等六个方面分别介绍了校企合作的具体事项,并提出深入推进校企合作需要的资源支持,希望MTP能提供更多的帮助。

高层论坛各参会领导和专家结合本部门情况各自从人员培训、蓝领工程、锻炼、技术支持、科技攻关、改善院士工作环境、共建省级研究生工作站等领域提出了校企合作的意愿和意见。气氛热烈,务实向上。与会者普遍认为,一年来,双方合作起点高、深度广、速度快,取得了骄人的成绩,下一步就是要进一步加强沟通协调,把双方达成的共识变成行动方案、落到实处。



2.5.4 科技企业走进高校 我校获批两位“湖北产业教授”（2015 年）

科技企业家走进高校 我校获批两位“湖北产业教授”

编辑：周彬 点击：219 时间：2015-01-15 作者：王念春 来源：人事处

（本网讯）1月13日下午，首批“湖北产业教授”聘任仪式在武汉中铁大桥勘测设计院集团有限公司举行，我校申报的东风精密铸造有限公司总经理杜孔明、东风汽车有限公司设备制造厂厂长王强两名教授获批。校长钟毓宁、人事处副处长王念春代表学校出席会议。



2.5.5 17家校外实习基地单位前来我校研讨校企合作教育(2017年)

17家校外实习基地单位前来我校研讨校企合作教育

编辑: 周彬 点击: 502 时间: 2017-01-17 作者: 陈安 来源: 教务处

本网讯(文、图/陈安)1月13日下午,学校在行政楼六楼会议室召开2016年校企合作教育研讨会。来自十堰市工业新区,十堰市高新区,东风商用车有限公司及下属发动机厂、刃量具厂,东风汽车动力零部件有限公司,东风越野车有限公司,东风特汽(十堰)客车有限公司,东风通信技术有限公司,十堰市法律援助中心、东风精密铸造有限公司,湖北双鸥汽车饰件有限公司,十堰市凯达物流有限公司,湖北米纳电子商务有限公司,四方山电视发射台,十堰广播电视台,中国移动通信集团湖北有限公司十堰分公司等17家校外实习基地单位的高工、部门负责人参加了会议,会议由教务处处长张红霞主持,副校长张友兵出席了会议。



会上,副校长张友兵致欢迎词,对各位校外实习指导教师在我校人才培养上给予的大力支持表示感谢。张友兵指出,近年来,学校和企业创新合作模式,在平台建设、教学改革、科研攻关、教师培养等方面展现了许多亮点,为我校人才培养质量的提高注入了活力。他希望,2017年能继续深化合作,进一步探索新模式、新途径,实现校企合作共赢。

会上举行了聘任仪式,人事处副处长王念春代表学校宣布聘任决定,聘请谢传琦等21名企事业单位高工为我校校外实习指导教师,张友兵为各位校外实习指导教师颁发聘书,并合影留念。

2.5.6 汽车工程学院拜访武汉蓝恩汽车技术有限公司 共话车辆学科发展（2019年）

汽车工程学院拜访武汉蓝恩汽车技术有限公司 共话车辆学科建设发展

2019年04月05日 21:04 点击: [722]

（本网讯）为进一步加强与企业的深入交流，促进学院教学科研与就业提升，4月2日-3日，汽车工程学院院长兼党委书记冯樱率副院长刘成武、尹长城、汽车服务工程系主任杨正才等一行前往武汉拜访了武汉蓝恩汽车技术有限公司，并参观了蓝恩集团--湖北汽车工业学院校友会，与学校优秀校友进行了深入的洽谈。



在座谈交流中，冯樱对蓝恩集团长期以来对学校的关注与支持表示了感谢，并介绍了汽车工程学院在近几年取得的成绩，希望与公司在汽车服务工程专业人才培养方案制订、研究生校外实习基地建设等方面加强合作；尹长城针对蓝恩集团的业务范围，从汽车CAE仿真、轻量化、电控系统研发等方面介绍了汽车工程学院近几年的科研工作，并与公司领导达成了初步合作意向；刘成武从汽车检测技术服务、汽车研发委托试验服务、汽车公告咨询等方面与公司相关领导交换了意见。

武汉蓝恩汽车技术有限公司总经理蔡宏银对汽车工程学院老师一行表示热烈欢迎。交流中，他回忆了1998年在汽车工程学院车辆工程专业本科阶段学习的点点滴滴，并表达了对学校的怀念之情以及对学校发展的关心，希望学校紧密关注汽车行业发展动态，集中力量谋发展，并表示将对学校相关学科的建设给予大力支持；武汉校友会秘书长张诗毅带领各位老师参观了武汉校友会交流中心，并对近期校友会的各项工作做了通报，希望继续加强全国校友的联系工作，群策群力助推学校发展；蓝恩汽车服务公司襄阳综合管理部部长、汽车工程学院优秀校友黄洋介绍了公司在汽车服务产业的各项工作，并与参会人员探讨了汽车服务工程专业人才培养目标、开设相关课程等内容，同时针对汽车服务工程专业的发展方向与专业布局，提出了一些宝贵的意见。

此次洽谈，与会人员就协同共建汽车服务工程专业学生实习基地与研究生校外实习基地达成了初步意向。双方表示将持续加强校企合作，开展常态化的交流互访，在人才培养、科研项目孵化等方面形成友好合作关系，促进双方共赢。

2.5.7 学校与东风专用设备科技有限公司召开院士专家工作站建设交流会（2020年）

学校与东风专用设备科技有限公司召开院士专家工作站建设交流会

编辑：杜鹃 点击： 时间：2020-06-18 作者：黄慧 来源：科技处

本网讯（文 黄慧/图 胡明茂）6月16日下午，东风专用设备科技有限公司副总经理胡涛一行六人来校，与罗永革教授及科研团队在汽车工程学院会议室召开东风专用设备科技有限公司院士专家工作站建设交流会。科技处处长徐翔参会并主持会议。



会上，胡涛回顾了校企院士专家工作站自2015年成立以来在产品研发、项目申报、科技成果奖励申报、学生实习实践等方面取得的丰硕成果，对学校为公司的长远发展提供科学指导，以及在技术攻关、人才培养方面给予的大力支持表示感谢，并向专家团队介绍了公司在智能停车AGV小车、AGV导航系统、自动立体车库、视觉检测系统、调度系统以及信息系统开发方面的进展情况。



2.5.8 推进开放办学战略 深化校企合作战略合作，校长张文学走访岚图汽车、东风有限（2022年）

推进开放办学战略 深化校企合作战略合作，校长张文学走访岚图汽车、东风有限

编辑：邓玉洁 点击：612 时间：2022-04-30 作者：黄进涛 来源：发展规划处

本网讯（文/黄进涛）为深入推进开放办学战略，进一步深化产教融合、校企合作，4月29日，学校党委副书记、校长张文学，党委常委、副校长高刃，党委常委、学校办公室主任王文山等一行10人走访岚图汽车科技有限公司、东风汽车有限公司，开展校企合作交流，签署校企战略合作协议。

29日上午，在岚图汽车，与公司CEO卢放、党委书记秦捷等公司高层在试车跑道接待中心进行了合作交流。29日下午，在东风有限，受到公司党委书记、工会主席王强等公司高层的热情接待，并在公司324会议室召开交流座谈会。



2.5.9 东风汽车公司技术中心与学校校企共建创新工作站在我校揭牌成立（2022年）

【迎校庆 展风采】东风汽车公司技术中心与学校校企共建创新工作站在我校揭牌成立

编辑：邓玉洁 点击：388 时间：2022-07-02 作者：周红军 来源：科技处

本网讯（文 周红军/图 邓玉洁）6月15日，东风汽车集团有限公司技术中心与湖北汽车工业学院校企共建创新工作站揭牌仪式在学校图书馆会议室举行。东风汽车集团有限公司技术中心副主任、党委副书记杨彦鼎，学校党委副书记、校长张文学，市科技局党组成员、副局长程孝荣出席会议，会议由学校党委常委、副校长张红霞主持。

张文学首先对杨彦鼎、程孝荣等领导的到来表示热烈的欢迎，向参会人员介绍了学校近年来与东风公司在人才培养、科技创新、平台建设、项目攻关等方面的合作，并重点介绍了学校“三步走”发展战略，他表示学校起源于东风，成长于东风，感谢东风公司一直以来对学校给予的关心和帮助，学校积极拓展与东风公司的合作，成立了服务东风办公室，与东风悦享等企业签订战略合作协议，未来还将继续进一步深化与东风公司的合作与联结。最后，他诚挚邀请东风汽车公司技术中心领导及校友在学校五十周年校庆之际共赴汽院、共襄盛会、共谋发展。



会上，技术中心科技创新部经理李光对东风汽车集团众创体系、“车慧眼”项目、“金点子”征集评审活动等进行介绍，对学生联合培养、师资共享以及课题联合申报进行深入探讨。

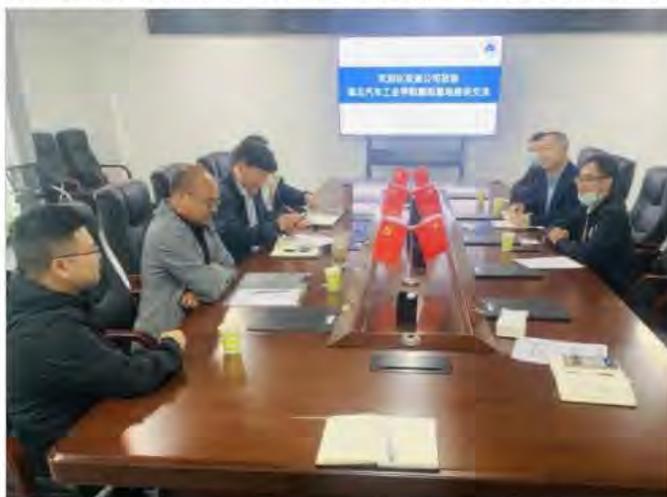


2.5.10 学校与比亚迪（襄阳）共商校企合作 联合培养高层次应用型人才（2022年）

学校与比亚迪（襄阳）共商校企合作 联合培养高层次应用型人才

编辑：刘菊媛 点击：417 时间：2022-05-10 作者：尹雪婷 来源：襄阳产学研基地

本网讯（文/图 尹雪婷）为深化产教融合，5月9日-10日，比亚迪股份有限公司（襄阳）人事科科长颜平、高级人事专员李亚鹏、现场工程师田野一行到襄阳产学研基地洽谈校企合作，并召开专场招聘会。襄阳市高新区项目服务专班王明超、襄阳产学研基地分党委书记、主任汤德强、副主任王礼华和基地相关工作人员参加校企合作座谈会。



汤德强对颜平一行的到来表示热烈欢迎，汤德强强调湖北汽车工业学院作为全国唯一一所汽车命名、最具汽车特色的公办普通高等院校，与东风同根同源，服务好湖北汽车行业是学校义不容辞的责任和义务。汤德强详细介绍了襄阳产学研基地建设的意义、目的和发展定位，希望校企双方通过以解决彼此痛点为出发点，在企业人才需求、毕业生就业、岗位能力提升培训、产教融合、实训基地、订单式培养等方面开展深度合作，加速产教深度融合，实现校企紧密合作，促进新能源汽车教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接，为新能源汽车领域培养高层次应用型人才。有效服务湖北省“汉襄随十”汽车产业走廊，服务“襄十随神”城市群高质量发展。

颜平介绍，襄阳比亚迪产业园将分三期建设，将建设动力电池生产线及零部件、零碳园区、新能源汽车零部件等项目。希望与学校建立长期有效的合作机制，共同推进产教融合、校企合作向纵深发展。

王明超表示高新区将积极推动校企联动融合，全力支持湖北汽车工业学院与比亚迪联合开展技术创新、成果转化、人才培养。

2.5.11 学校与清研新能源汽车工程中心（襄阳）有限公司达成产学研战略合作（2022年）

【迎校庆 展风采】学校与清研新能源汽车工程中心（襄阳）有限公司达成产学研战略合作

编辑：刘蕊媛 点击：543 时间：2022-05-06 作者：尹雪婷 来源：襄阳产学研基地

本网讯（文/尹雪婷）4月29日下午，学校与清研新能源汽车工程中心（襄阳）有限公司设立汽车动力传动与电子控制湖北省重点实验室清研分中心揭牌仪式在该公司会议厅举行。襄阳产学研基地主任汤德强、副主任王礼华、汽车工程学院副院长刘成武、襄阳市襄州区副区长李伟、清研新能源汽车工程中心（襄阳）有限公司总经理杨超、生产总监王广恩及相关政校企人员出席揭牌仪式。会议由王广恩主持。



会上，杨超向我校参会人员详细介绍了清研新能源汽车工程中心的历史沿革、主营业务、科学研究、社会服务等方面的研究与实践。汤德强从学校历史沿革、办学特色、人才培养和科学研究等方面介绍了学校。校企双方在共建重点实验室、襄阳产学研基地建设、师资队伍建设和联合申报高级别项目、共同培育重要科技成果和人才培养等方面达成共识。

